

DOSSIER TECHNIQUE

PORTE BASCULANTE AUTOMATIQUE SINDAUR

GAMME 3000

**VERSION EN ACCES SUR NOTRE SITE INTERNET
28/09/202**

AJOUT : NOUVELLE CARTE ELECTRONIQUE CD050

- 1. NOTICE DE MONTAGE SERRURERIE**
- 2. NOTICE DE MONTAGE ÉLECTRIQUE ET MISE EN SERVICE SIMPLIFIÉE**
- 3. REGLAGE DES FINS DE COURSE**
- 4. MONTAGE DU VERROU DX200I**
- 5. DECLARATION DE CONFORMITE**

1. NOTICE DE MONTAGE SERRURERIE

Phase 1 : Vérification du colisage

1. Après déballage, assurez vous que toutes les pièces correspondent **exhaustivement** à la liste de colisage
2. Dédiez chacun des sachets quincaillerie à la phase de pose correspondante avant l'ouverture

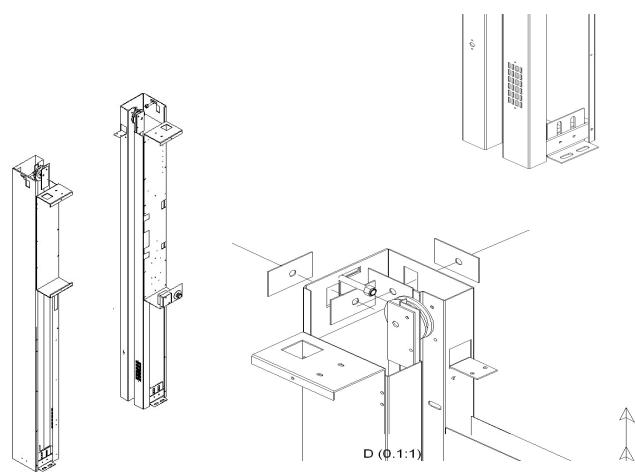
→ ATTENTION : si un ou plusieurs éléments sont manquants, ne démarrez pas la pose et contacter le service S.A.V au
01.48.44.37.27

Phase 2 : Préparation des poteaux

1. outils indispensables :
-niveau à bulles
-équerre(grand modèle)
-perceuse à béton
-sert joint(grand modèle)
2. **avant tout montage**, vérifier les niveaux de la baie et l'aplomb du linteau par rapport au sol

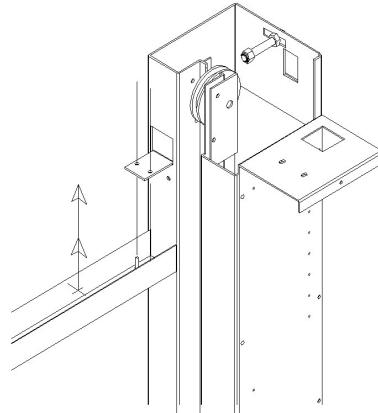
Phase 3 : Fixation des poteaux et de la traverse horizontale

1. fixer provisoirement les poteaux dans la baie ou sur les écoinçons selon votre montage.(tunnel ou applique)
2. fixer le haut de chaque poteau au mur à l'aide du caoutchouc anti-vibration et de la contreplaqué intérieur ; ajuster la contreplaqué.
3. fixer le bas de chaque poteau au sol en ajustant au mieux l'équerre de fixation réglable.
4. **vérifier l'équerrage**

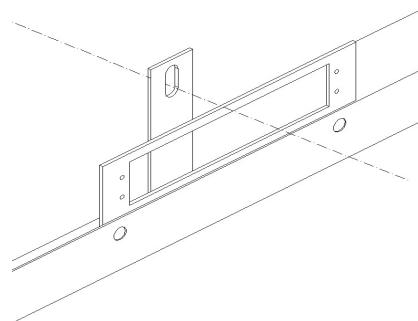


Phase 4 : Fixation des rails et des suspentes.

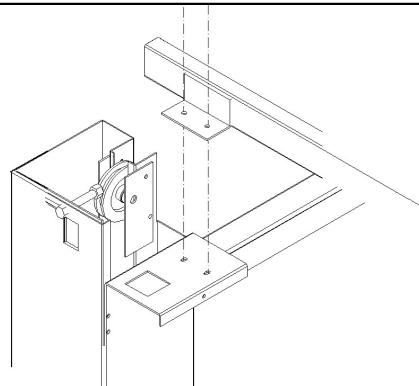
1. Fixer les extrémités du « U » mécanique sur les équerres des poteaux



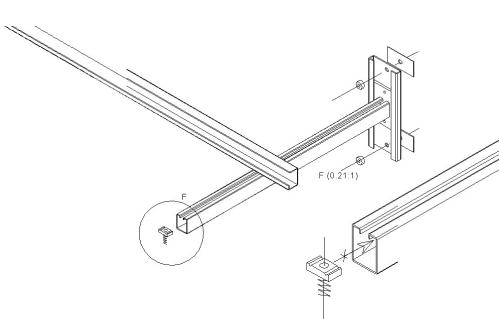
2. Fixer la patte qui se trouve au milieu de votre « U » mécanique sur votre linteau béton



3. Fixer les rails de guidage sur chaque poteau



4. Fixer les suspentes de rails au mur ou au plafond à l'aide des caoutchouc anti-vibration

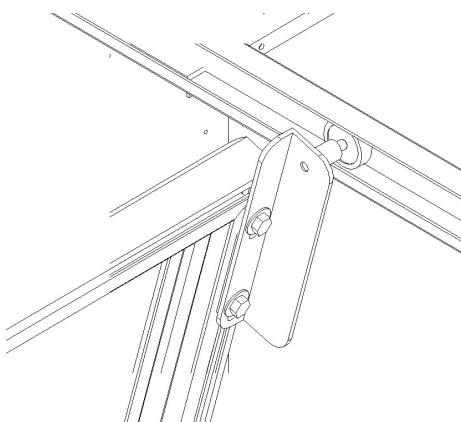


5. Fixer les rails sur les supports de rails et ajuster l'équerrage à l'aide de la vis à ressorts coulissante.

**ATTENTION : VERIFIER
SOIGNEUSEMENT LE NIVEAU ET
L'EQUERRAGE DE CHAQUE ELEMENT**

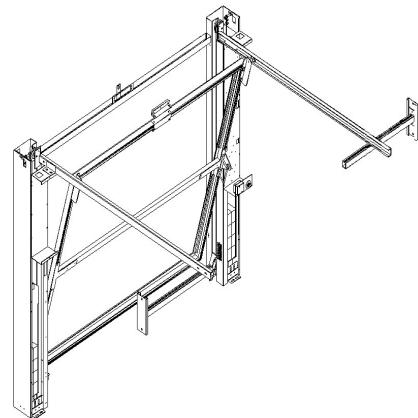
Phase 5 : Mise en place du tablier

RETIRER LES PROTECTIONS EN PARTIR HAUTE DU TABLIER, PUIS METTRE A LA PLACE LES PATTES PIVOTS HAUTES (rangées dans le carton)



Fixation du boulon de la patte pivot haute en haut du trou oblong

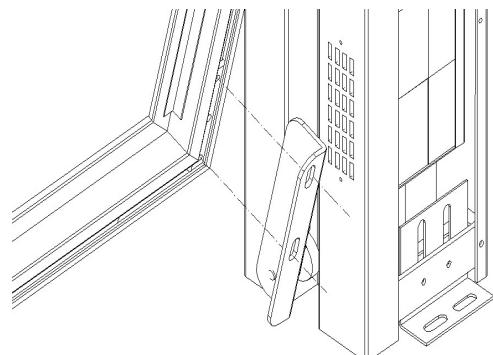
1. A l'aide de deux personnes prendre le tablier.



2. Se placer à l'arrière des rails horizontaux et y faire glisser les pattes pivots hautes

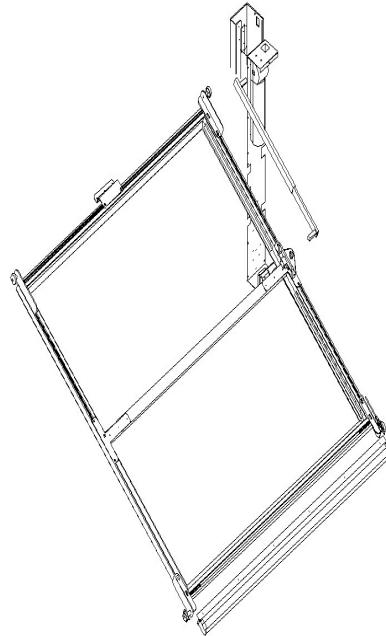
3. Approchez le tablier jusqu'aux poteaux pour accrocher les pattes pivots basses

Fixation du boulon de la patte pivot basse en bas du trou oblong



Phase 6 : Mise en place des contrepoids dans les paniers

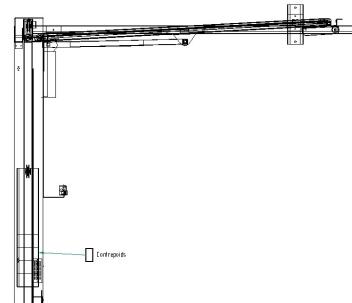
1. mettre en place le ou les bras qui font la liaison entre le moteur et le palier de la porte



2. AVEC PRECAUTION

- Ouvrir votre porte dans sa totalité
- A l'aide des parachutes situés sur les pattes pivots basses bloquer votre tablier(ouvert)
- Vos paniers sont situés en bas des poteaux, vous pouvez maintenant charger vos contrepoids.

ATTENTION : EN TOUT POINT DE COURSE LE TABLIER NE DOIT NI DESCENDRE, NI MONTER PAR LUI MEME .



3. Equilibrage

Porte équipée d'un seul moteur :

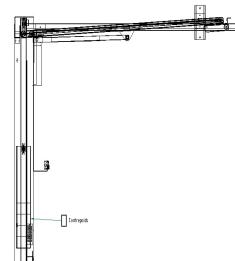
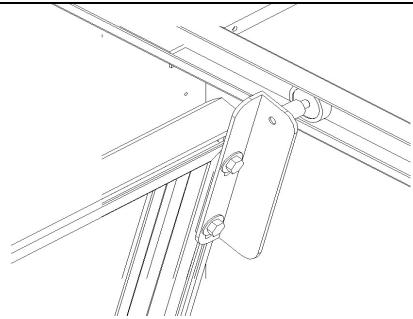
Il doit y avoir entre 1 et 2 contrepoids de moins coté opposé au moteur

Porte équipée de deux moteurs :

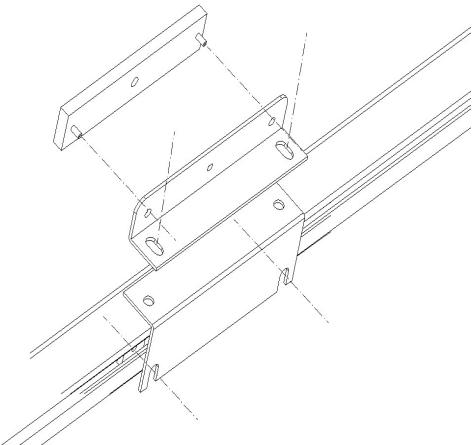
Placer la même quantité de contrepoids dans chaque panier

Phase 7 : finition de la pose

1. vérifier avant de faire manœuvrer votre tablier que les roulettes qui coulissent dans les poteaux et dans les rails de guidage horizontaux ne frottent pas



2. Une fois cette vérification faite, serrez tous vos points de fixations et liaisons mécaniques



3. ATTENTION : ajuster la ventouse en face de la contreplaqué métallique

VOTRE PORTE EST MONTEE, SE REPORTER MAINTENANT A LA PHASE NOTICE ET MONTAGE ELECTRIQUE

Sindaur Gamme 3000



La gamme de porte basculante 3000 Sindaur est équipée d'un dispositif antichute du tablier en cas de défaillance.

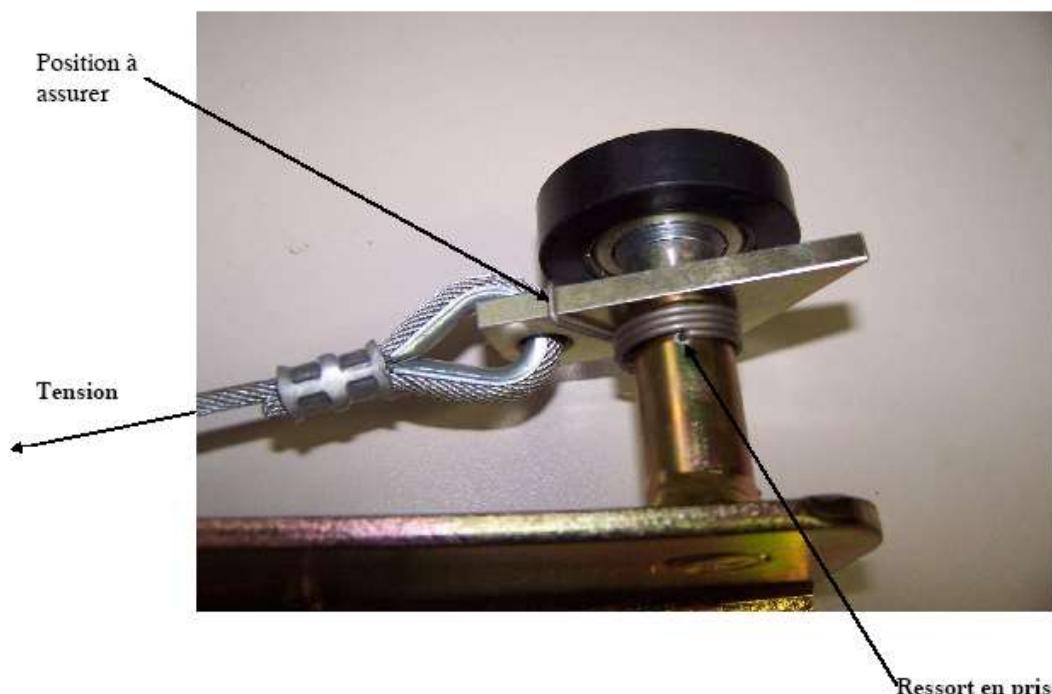
Le bon fonctionnement de ce dispositif n'est assuré que lorsque son montage est correctement réalisé.

L'image si dessous illustre le dispositif tel qu'il doit se trouver pour assurer son fonctionnement.

Le ressort de rappel est bien mis en place et assure la rotation du parachute.

Veillez à bien vous assurer que le ressort se trouve bien installé en prise dans l'axe et que ce dernier exerce

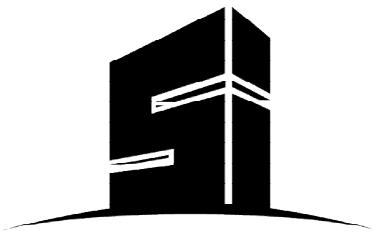
une tension lorsque l'on tend le câble comme sur l'illustration.



Situation à éviter

Dans ce cas de figure, la sécurité des usagés n'est pas assurée.
Il est alors impératif de remédier dans les plus brefs délais à cette anomalie.
En cas d'incidents, la responsabilité du fabricant ne pourra être mise en cause.

2. NOTICE DE MONTAGE ELECTRIQUE ET MISE EN SERVICE SIMPLIFIEE



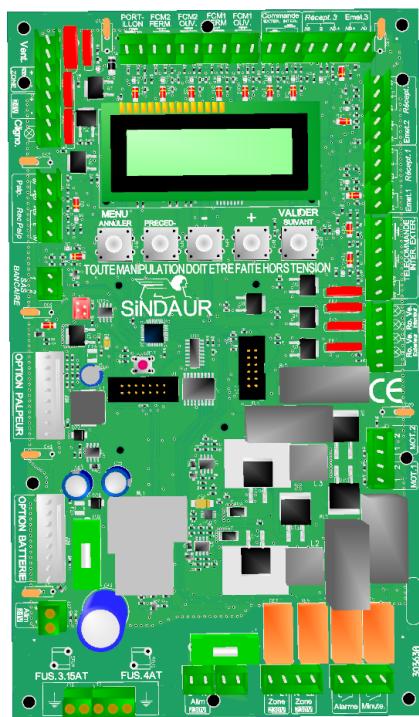
GROUPE
SIRANDRE SINDAUR

**NOTICE D'UTILISATION
DE LA
CARTE ELECTRONIQUE
CD030**

CARTE DE COMMANDE SINDAUR - 24V

Présentation

Cette carte assure la gestion complète d'une porte basculante, ouvrant à la française ou portail coulissant ainsi que tous ces périphériques et jusqu'à 2 moteurs 24Vcc.



Carte Mère :

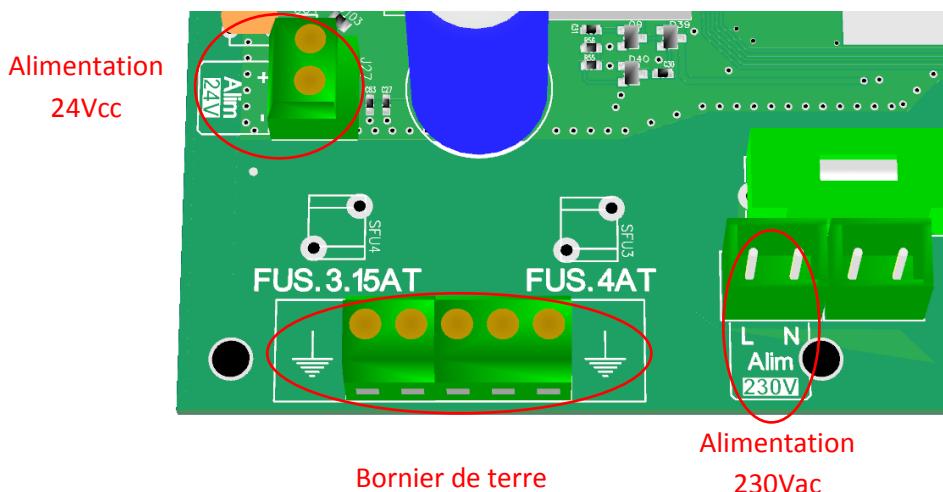
- 2 lampes pour l'éclairage de zone : 230Vac, 100W maximum et 1 lampe 24Vdc 10W.
 - 1 feu orange clignotants : 24Vcc, 20W maximum.
 - 3 jeux de cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe sans autotest.
 - 2 entrées pour la commande d'ouverture intérieure et extérieure en manuel
 - 2 par télécommande, ainsi qu'une alimentation 12V pour l'alimentation du récepteur télécommande.
 - 2 entrées fin de course : « moteur 1 » et « moteur 2 » en ouverture et en fermeture.
 - 1 entrée palpeur cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe sans autotest.
 - 1 sorties 24Vcc 20W.
 - 1 entrée contact sec portillon.
 - 1 sortie 24Vcc 20W configurable pour 1 ventouse ou 1 gâche.
 - 1 entrée SAS bancaire.
 - 1 sortie contact sec Alarme.
 - 1 sortie contact sec minuterie.
 - 2 sorties moteur 24Vcc 100W maximum par sortie.
 - 4 sortie voyant feux rouge, feux vert, intérieur, extérieur.

Option :

- **Horloge** (*Ex : Heure d'accès, ouverture forcée, fermeture forcée*)
 - **Batterie** (maintient de la fonction ventouse en cas de coupure secteur)
 - **Carte Mémoire**
 - **Carte porte coulissante ou ouvrante à la française**
 - **Portillon radio**

Installation / Raccordement

Raccordement de l'alimentation :



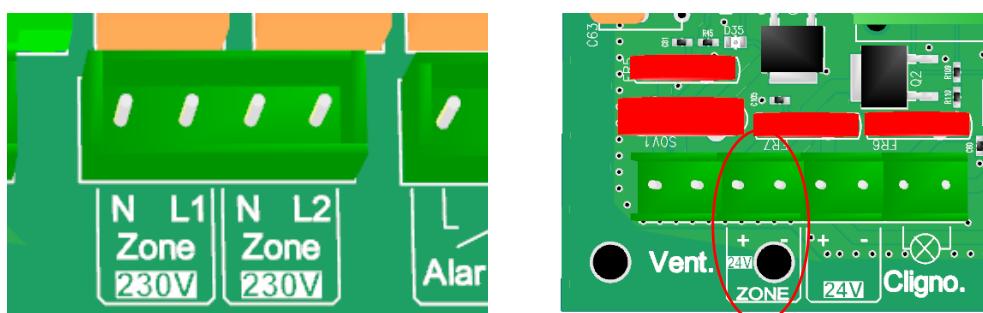
La carte est livrée pré-montée sur la platine avec son alimentation. Dans le cas contraire, merci de bien vouloir vous acquitter de cette tâche afin d'assurer son bon fonctionnement.

- Vérifier que l'alimentation 24Vcc est bien raccordée, et que la polarité est respectée.

Attention : il n'y a aucune protection contre l'inversion de polarité sur l'alimentation 24Vcc de la carte.

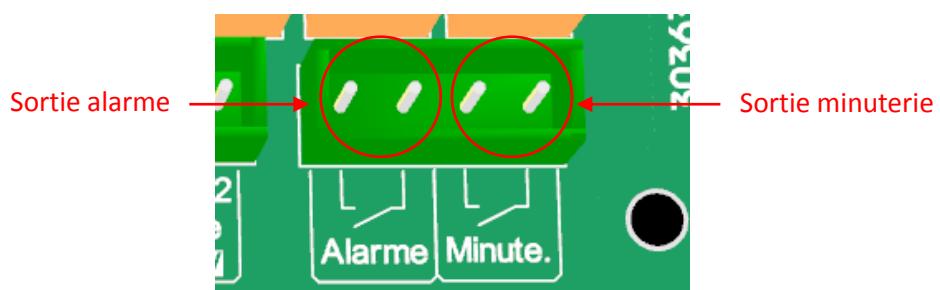
- Câbler la borne de terre.
- Câbler le 230Vac

Raccordement des sorties « zone » :



Nous avons deux sorties 230Vac pouvant piloter jusqu'à 100W chacune et une sortie 24Vdc 10W

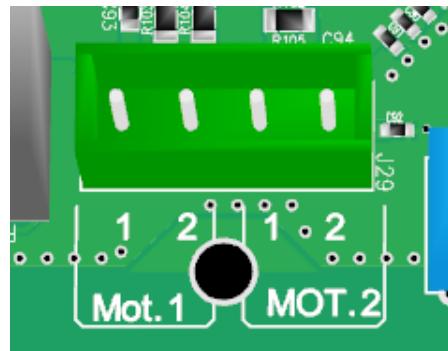
Raccordement sortie « alarme » et « minuterie » :



La sortie « contact sec alarme » permet la connexion d'un buzzer pour informer l'utilisateur si la carte a détecté un défaut.

La sortie contact sec minuterie permet l'activation d'une minuterie externe avant chaque mouvement de la porte.

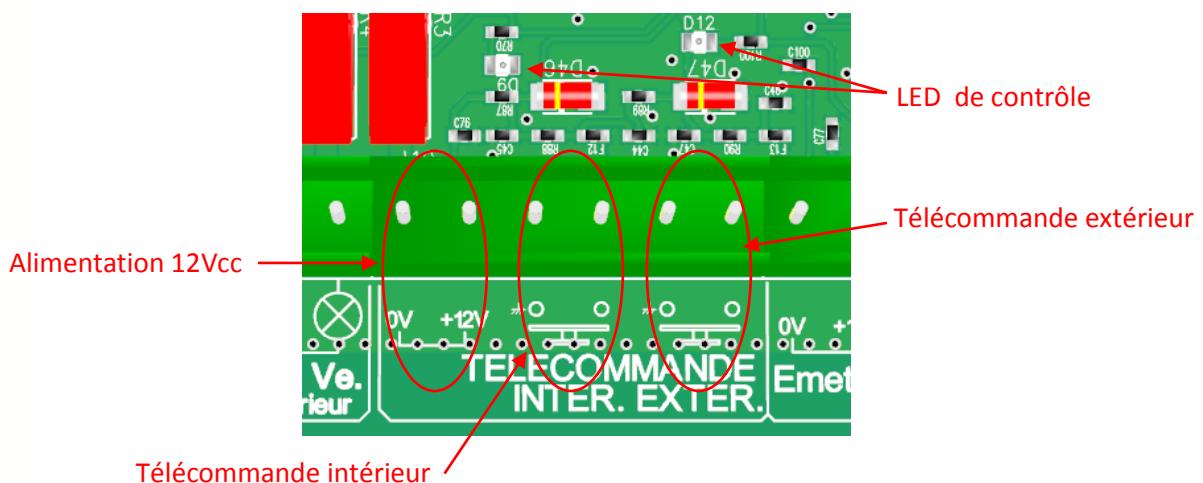
Raccordement des moteurs :



Raccorder le ou les moteur(s) sur les sorties 1 ou 2. En ouvrant à la française le moteur 1 s'ouvre en premier.

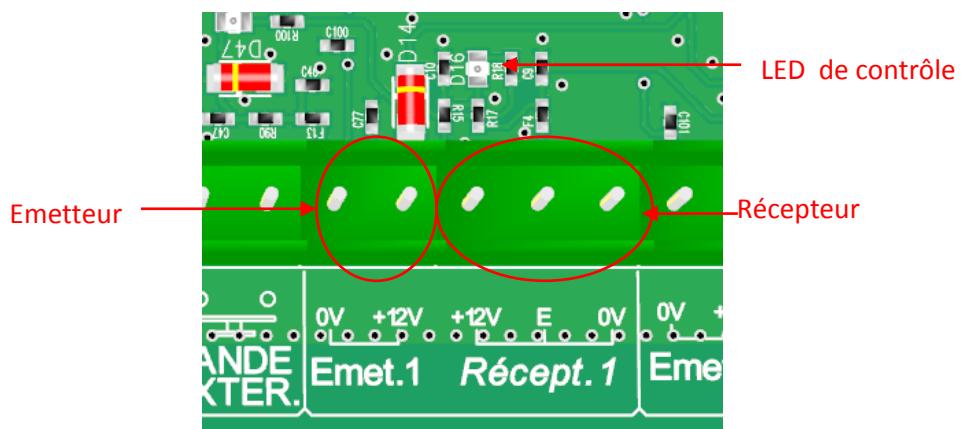
Attention : en cas d'utilisation de deux moteurs, merci de bien vouloir vérifié qu'aucunes inversions ne se sont produites entre le moteur 1 et 2.

Raccordement de la télécommande :



Une alimentation 12Vcc 100mA est disponible pour alimenter le récepteur radio. Les entrées « télécommande intérieur » et « extérieur » sont compatibles NPN ou contact sec.

Raccordement des cellules ADMAP ou palpeur:



En cas d'utilisation des cellules intégrées DH014C :

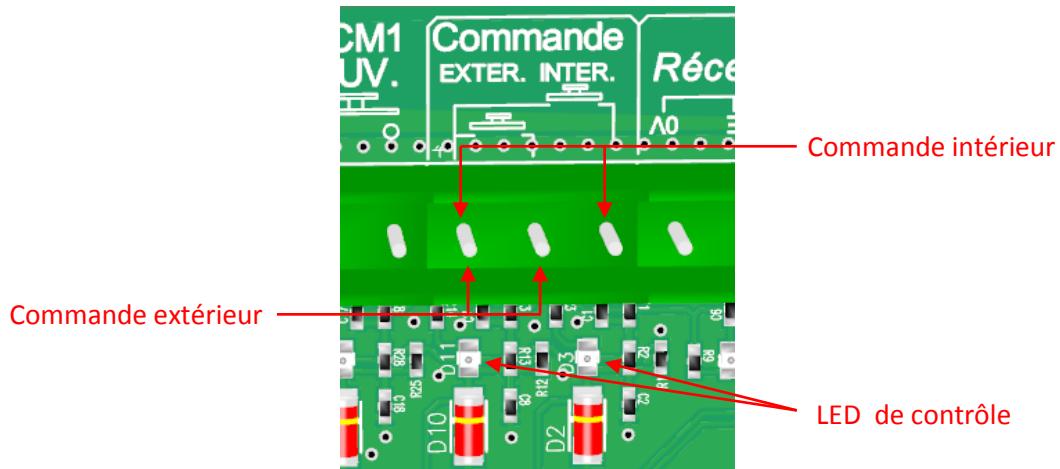
- Raccorder l'émetteur comme suit : fil gaine grise sur le « +12V », le fil gaine noir sur le « 0V ».
- Raccorder le récepteur comme suit : fil gaine rouge sur le « +12V », fil gaine noir sur le « 0V », fil gaine blanche sur l'entrée « E ».

En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la carte est compatible avec une sortie NPN ou à contact sec :

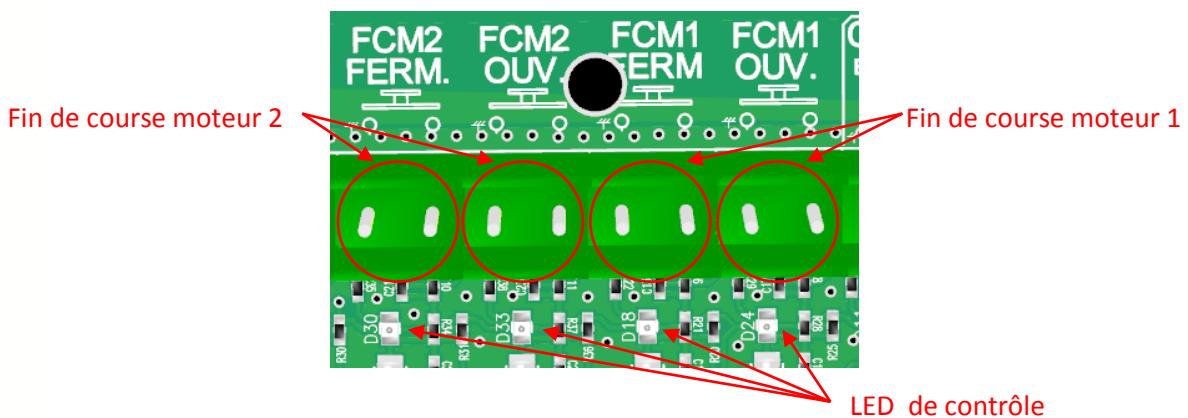
- Raccorder la sortie sur les broches « 0V » et « E » du récepteur concerné.
- Raccorder l'alimentation aux sorties « 24Vcc » disponible sur la carte.
- Ne pas valider l'autotest en cas d'utilisation d'un amplificateur externe.

Tous les jeux de cellules ADMAP et palpeur se câblent de la même façon. Pour chaque jeu de cellules, une LED permet de visualiser l'état de la sortie correspondante.

Raccordement entrée Commande :



Raccordement « fin de course moteur » :



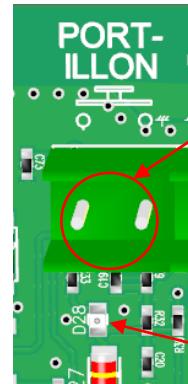
En fonctionnement synchrone des moteur (porte basculante et portail coulissant) la carte utilise indifféremment les fins de course « moteur 1 » ou « moteur 2 ». La carte sélectionne le premier fin de course détecté quelque soit le moteur connecté.

Remarque : En cas d'utilisation de deux moteurs en mode synchrone, il est donc inutile de câbler un deuxième jeu de fin de course (haut/bas).

En fonctionnement décalé la carte utilise les fins de course dédiées à chaque moteur.

Raccordement entrée « portillon » :

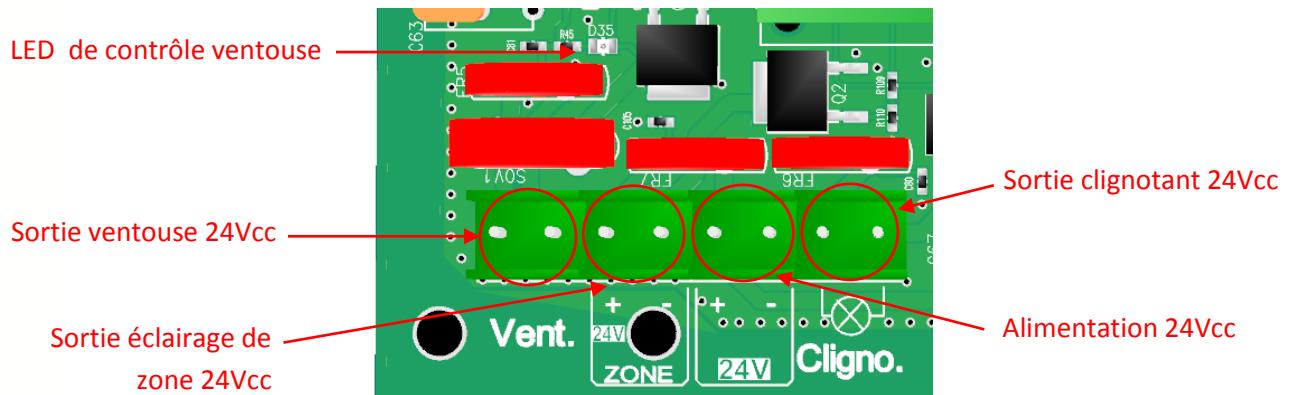
L'entrée portillon permet le câblage d'un contact sec normalement ouvert pour empêcher l'ouverture de la porte.



Entrée portillon

LED de contrôle

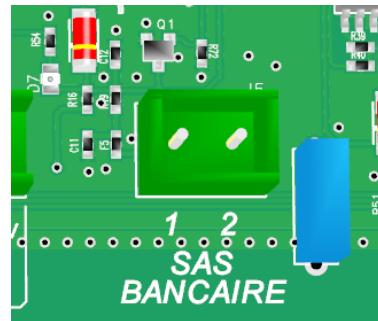
Raccordement sortie « clignotant » et « ventouse » :



La sortie « ventouse » permet d'utiliser une ventouse ou une gâche 24Vcc 20W max. Il n'y pas de sens de câblage.

La sortie « clignotant » permet de brancher une lampe 24Vcc 20W max. Il n'y a pas de sens de câblage.

Raccordement « SAS bancaire » :



Pour câbler la fonction « SAS bancaire » et afin de rendre opérant l'asservissement des cartes entre elles, raccorder chacune d'entre elles au moyen du connecteur ci-dessus.

Attention : pour garantir le bon fonctionnement de la liaison, il est impératif de respecter le sens de connexion : La broche 1 sur la broche 1 de l'autre carte, idem pour la broche 2.

Caractéristiques des sorties

Sortie « éclairage de zone » :

Les sorties d'éclairage de zone permettent de commander deux éclairages distincts en 230Vac et un éclairage en 24Vdc. La protection contre les courts circuits est réalisée par un fusible général (carte, périphérique basse tension et 230Vac) de 3,15A.

Sortie « alarme » :

La sortie alarme est un contact sec (pouvoir de coupure 6A en AC1) permettant un retour d'information de la carte quand un défaut est apparue. Les défauts suivants déclenchent une activation de la sortie alarme :

- 3 tentatives de fermeture, avec réouverture sur détection palpeur.
- Détection cellule pendant 2 minutes consécutive.

Sortie « minuterie » :

La sortie minuterie est un contact sec (pouvoir de coupure 6A en AC1) permettant l'activation d'une minuterie externe. La sortie est active avant chaque mouvement de la porte.

Sortie « moteur » :

Les deux sorties moteurs permettent de commander une charge de 200W (sur option 400W) en 24Vcc repartie indifféremment sur les deux sorties. En cas d'utilisation de deux moteurs, il faut brancher les moteurs de façon identique. La carte limite automatiquement la puissance à 200W par sortie. Si la puissance totale des deux sorties moteurs dépasse les capacités de l'alimentation, la carte stop toute action immédiatement et redémarre, interrompant le cycle en cours.

Sortie « feux de signalisation » :

Les sorties « feux de signalisation » permettent de commander deux feux rouges et deux feux verts de 24Vcc/20W maximum. Les sorties sont protégées par des fusibles réarmables. En cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge. Pour tout complément d'information veuillez vous référer en fin de chapitre sur les « sorties 24Vcc ».

Sortie « ventouse/gâche » :

La sortie ventouse/gâche permet la commande d'une ventouse ou d'une gâche (voir chapitre configuration) en 24Vcc 20W max. Une led de contrôle permet de vérifier si la commande est validée. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « alimentation 24Vcc » :

La sorties 24Vcc permet l'alimentation de périphériques externes à la carte CD030 (type amplificateur de cellule, récepteur radio...). Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « clignotant » :

La sortie « clignotant » permet de brancher un feu orange fixe (ne pas brancher de feux clignotant automatique) en 24Vcc 20W max. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vcc.

Sortie « SAS bancaire » :

La sortie « SAS bancaire » permet de relier deux cartes entre elles, pour interdire une ouverture si la deuxième porte est déjà ouverte. Attention à respecter le câblage broche 1 et 2 entre les deux cartes.

Remarque : La puissance totale disponible sur les sorties 24Vcc (hors moteur) est protégée par un fusible de 4A sur la carte. Les fusibles réarmables ont un temps de réaction avant coupure. Une surcharge sur plusieurs sorties 24Vcc simultanée pourrait entraîner la rupture du fusible et l'extinction de toute la carte.

Caractéristiques des entrées

Entrées « télécommande » :

Les entrées télécommande sont compatibles NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Une led indique l'état de l'entrée.

En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation, la séparation des entrées intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une alimentation de 12V/100mA max est disponible. Voir remarque en fin de chapitre sur les alimentations 12Vdc.

Entrées « commande » :

Les entrées « commande » sont compatibles NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation, la séparation des entrées intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une led indique l'état de l'entrée.

Entrée « portillon » :

L'entrée portillon est compatible NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Si l'on active l'entrée, la porte refusera de s'ouvrir. Une led indique l'état de l'entrée.

Entrées « cellules et palpeur » :

Les entrées cellules et palpeur ont un fonctionnement identique. Ce sont des entrées de type contact sec ou NPN. Une led indique l'état des cellules et du palpeur. Dans le cas de l'utilisation d'un amplificateur déporté, veuillez utiliser les sorties 24Vcc pour l'alimenter

Les Menus

Démarrage et attente de commande :

Au démarrage la carte affiche sa version de logiciel. Pendant ce court instant la carte ne répond à aucune commande.

Suivant les options présente la carte peut fonctionner en mode porte basculante, ouvrant a la française, porte coulissante.

SINDAUR V2.00
PORTE BASCULANTE

Une fois que la carte est prête, l'écran affiche les compteurs (partiel et total) alternativement, jusqu'à la réception d'une demande de l'utilisateur. Si une option horloge est présente la carte affiche également l'heure et le jour de la semaine. Si le message « REGLER HORLOGE » s'affiche cela indique que la carte CD030 à détecter sa carte option horloge sans que toute fois celle-ci ne soit régler. Se reporter au menu de configuration « horloge » pour la procédure de réglage.

PORTE FERME
TOTAL :20

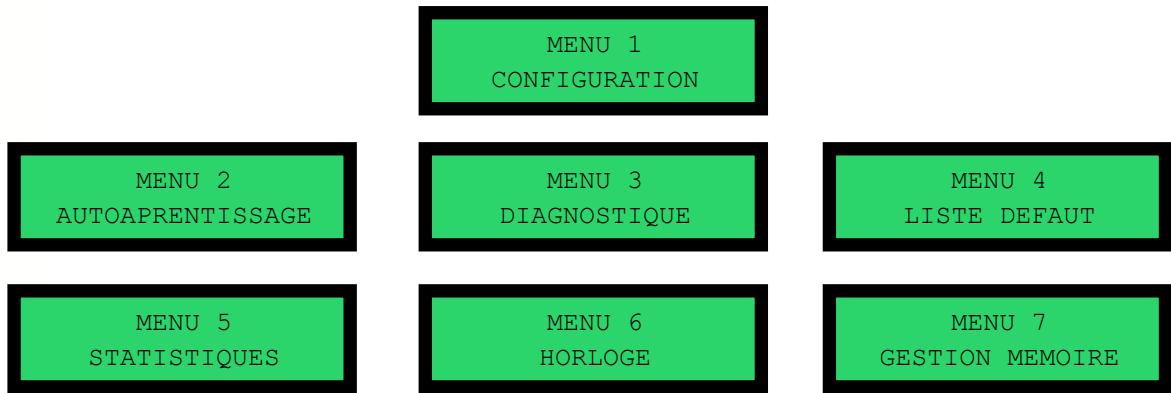
PORTE FERME
PARTIEL:20

Appuyer sur « MENU » pour accéder à la liste des menus.
Appuyer sur « + » ou « - » pour faire défiler les menus.

Le menu configuration est protégé par un mot de passe. Pour entrer le mot de passe, appuyez sur les touches « + » et « - » pour choisir le chiffre souhaité. Le chiffre actif est souligné. Passer au chiffre suivant en appuyant sur « valider ». Si le mot de passe entré est faux, un

MOT DE PASSE ?
1111

message « mot passe faux » s'affiche pendant quelque secondes avant de retourner à l'écran d'accueil. Appuyer sur « MENU» pour revenir à l'accueil. Si un mot de passe correcte est entré la carte ne le demandera plus pendant 5 minutes.



Menu 1 :

Pour gérer la configuration de la carte, sélectionner le menu 1, l'écran suivant s'affichera :

Appuyer sur le bouton « VALIDER» pour entrer dans le menu

Menu 1.1 : Mode de fonctionnement.

Le menu 1.1 permet de configurer le mode de fonctionnement de la porte :

- Automatique : commande d'ouverture, temporisation, fermeture.
- Manuel 1 BP : commande d'ouverture, attente porte ouverte, commande de fermeture.
- Séquentiel : commande d'ouverture, arrêt sur porte ouverte ou commande, fermeture sur fin de temporisation ou commande.
- Homme mort : en mode homme mort aucune sécurité n'est activée.

Une commande intérieure ouvre la porte tant que la commande est maintenue. Une commande extérieure ferme la porte tant que la commande est maintenue.

Une fois le choix effectué on « valide » pour passer au menu suivant.

Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

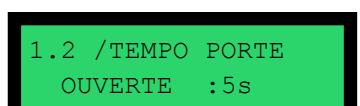


Menu 1.2 : Temporisation porte ouverte.

Le menu 1.2 permet de modifier la durée d'attente de la porte ouverte avant une fermeture automatique (uniquement actif dans le mode « automatique » et « séquentiel »). Le réglage est possible entre 0s et 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appui sur « preced- » permet de revenir au menu précédent.

Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).



Menu 1.3 : Type fin de course moteur.

Le menu 1.3 permet de choisir le type de fin de course utilisé :

- o Fin de course total : le fin de course indique la position de la porte fermé.
- o Fin de course partiel : le fin de course indique la position ou la porte passe en vitesse lente.
- o inactif: aucun fin de course n'est utilisé, la gestion des vitesses se fait grâce à des temporisations.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.3 / F.C. MOTEUR
F.C. TOTAL

1.3 / F.C. MOTEUR
F.C. PARTIEL

1.3 / F.C. MOTEUR
INACTIF

Menu 1.4 : Durée du cycle en ouverture.

Le menu 1.4 permet de régler la durée totale du cycle d'ouverture ou de fermeture (durée grande vitesse + durée petite vitesse). La température est réglable de 0s et 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.4 / DUREE CYCLE
OUVERTURE :20s

Menu 1.5 : Temporisation de décalage

Le menu permet de régler la température de décalage entre les deux moteurs. La température est réglable de 0s à 999s en mode ouvrant à la française uniquement, dans les autres modes la valeur est bloqué à zéros. Une fois le choix effectué appuyer sur « valider » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.5 / TEMPO
DECALAGE :20s

Menu 1.6 : Durée grande vitesse.

Le menu 1.6 permet de régler la durée de fonctionnement en grande vitesse. Le réglage est possible entre 0s et la durée du cycle réglée au menu 1.4.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.6 / TEMPO Gde
VITESSE :20s

Menu 1.7 : Durée grande vitesse Moteur 2.

Le menu 1.7 permet de régler la durée de fonctionnement en grande vitesse du moteur 2 (en mode ouvrant à la française uniquement). Le réglage est possible entre 0 s et la durée du cycle réglée au menu 1.4.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.7 / TEMPO Gde
VITESSE M2 :20s

Menu 1.8 : Petite vitesse.

Le menu 1.8 permet de régler la petite vitesse de fonctionnement. Le réglage est possible entre 5% et 100%.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|---------------|
| 1.8 / PETITE |
| VITESSE : 20% |

Menu 1.9 : Grande vitesse.

Le menu 1.9 permet de régler la grande vitesse de fonctionnement. Le réglage est possible de « petite vitesse » % à 100%.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|---------------|
| 1.9 / GRANDE |
| VITESSE : 20% |

Menu 1.10 : Courant grande vitesse ouverture.

Le menu 1.10 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en ouverture. Le réglage est possible de 0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|----------------|
| 1.10 / COURANT |
| GV OUV : 0.0 |

Menu 1.11 : Courant petite vitesse ouverture.

Le menu 1.11 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en ouverture. Le réglage est possible de 0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|----------------|
| 1.11 / COURANT |
| PV OUV : 0.0 |

Menu 1.12 : Courant grande vitesse fermeture.

Le menu 1.12 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en fermeture. Le réglage est possible de 0,0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|----------------|
| 1.12 / COURANT |
| GV FERM : 0.0 |

Menu 1.13 : Courant petite vitesse fermeture.

Le menu 1.13 permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en fermeture. Le réglage est possible de 0,0A à 9,9A.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent.

| |
|----------------|
| 1.13 / COURANT |
| PV FERM : 0.0 |

Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.14 : Durée préavis.

Le menu 1.14 permet de régler la durée du préavis avant mouvement de la porte. Le réglage est possible de 0s à 999s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|------------------------------|
| 1.14 / DUREE PREAVIS : 5s |
|------------------------------|

Menu 1.15 : Cellule 1.

Le menu 1.15 permet de configurer la cellule 1 :

- Inactif: la carte ne tient pas compte de la cellule.
- Actif: la carte prend en compte la gestion d'un jeu de cellules (utilisation d'un amplificateur externe par exemple).
- Actif + autotest: la carte prend en compte la gestion d'un jeu de cellules et effectue un autotest conformément au réglage du menu 1.20 (utilisation de cellule DH014C par exemple).

| |
|----------------------------|
| 1.15 / CELLULE1 INACTIF |
|----------------------------|

| |
|--------------------------|
| 1.15 / CELLULE1 ACTIF |
|--------------------------|

| |
|-------------------------------------|
| 1.15 / CELLULE1 ACTIF + AUTOTEST |
|-------------------------------------|

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.16 : Cellule 2.

Le menu 1.16 permet de configurer la cellule 2 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.17 : Cellule 3.

Le menu 1.17 permet de configurer la cellule 3 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.18 : Palpeur.

Le menu 1.18 permet de configurer le palpeur suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.19 : Palpeur radio.

Le menu 1.19 permet de configurer le palpeur radio suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.15.

Menu 1.20 : Réglage autotest.

Le menu 1.20 permet de régler le fonctionnement de l'autotest, pour les cellules ou palpeur dont la fonction a été activée.

- Ouver./ferm: l'autotest est effectué avant chaque mouvement de la porte durant le préavis.
- Fin fermeture: l'autotest est effectué à la fin du cycle de fonctionnement de la porte.

| |
|----------------------------------|
| 1.20/T. AUTOTEST OUVER./FERM. |
|----------------------------------|

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

| |
|-----------------------------------|
| 1.20/T. AUTOTEST FIN FERMETURE |
|-----------------------------------|

Menu 1.21 : ADMAP.

Le menu 1.21 permet de valider le fonctionnement en mode ADMAP de tous les jeux de cellules connectés à la carte. Si le mode ADMAP est actif, pour valider un mouvement de la porte tout les jeux de cellules doivent être passant.

1.21 / ADMAP
ACTIF

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.22 : Coup de bélier.

Le menu 1.22 permet d'activer la fonction « coup de bélier ». Avant l'ouverture de la porte, la carte ferme la porte pendant 0.5s pour faciliter le dégagement d'une gâche.

1.22 / COUP DE
BELIER :INACTIF

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.23 : Type éclairage de zone.

Le menu 1.23 permet de régler le fonctionnement de l'éclairage de zone :

- Continue : l'éclairage de zone reste actif pendant toute la durée du cycle de fonctionnement et s'éteint après la temporisation réglée au menu 1.24
- Sauf porte ouverte : l'éclairage de zone ne fonctionne que pendant le fonctionnement de la porte (ouverture et fermeture) et s'éteint automatiquement après la temporisation réglée au menu 1.24.
- Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.23 / ECL. ZONE
CONTINUE

1.23 / ECL. ZONE
SAUF PORTE OUV.

Menu 1.24 : Durée éclairage de zone.

Le menu 1.24 permet de régler la durée pendant laquelle l'éclairage de zone reste actif suivant le réglage au menu 1.23. La temporisation est réglable de 0s à 999s.

1.24 / TEMPO ECL.
ZONE :5s

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.25 : Fermeture rapide.

Le menu 1.25 permet d'activer la fonction de fermeture rapide et de changer la temporisation porte ouverte réglée au menu 1.2, en la remplaçant automatiquement par la temporisation de fermeture rapide (2s) après une coupure cellule.

1.25 / FERMETURE
RAPIDE :INACTIF

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.2 est réglée à 20s, la temporisation de fermeture rapide est de 2s. Une fois la porte ouverte la « temporisation porte ouverte » décompte automatiquement. Au bout de 5 secondes un véhicule se présente devant les cellules, la temporisation passe automatiquement des 15s restantes à 2s.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.26 : Fonction haut trafic :

Le menu 1.26 permet d'activer la fonction « haut trafic » et de modifier la temporisation porte ouverte en la remplaçant automatiquement par la temporisation réglée, si la carte fait 5 détections cellules pendant une tentative de fermeture.. Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.26/TEMPO HAUT
TRAFIG: INACTIF

Exemple : la temporisation porte ouverte (menu 1.2) est réglée à 5s. La temporisation « haut trafic » est réglée à 20s. Une fois la porte ouverte, si la carte détecte 5 coupures d'un ou des jeux de cellules avant sa fermeture la carte passe automatiquement la temporisation porte ouverte à 20s (menu 1.26).

1.26/TEMPO HAUT
TRAFIG: 20s

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.27: Choix ventouse/gâche.

Le menu 1.27 permet de choisir le mode de fonctionnement de la sortie ventouse en mode gâche ou ventouse.

1.27/TYPE SORTIE
VENTOUSE

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.28 : Mode blocage porte.

Le menu 1.28 permet d'activé, ou non, le mode de blocage porte. Ce mode permet un frein électrique des moteurs pour empêcher un mouvement de la porte quand la porte est fermée.

1.28 / BLOCAGE
PORTE : INACTIF

Note : Un appuie sur l'arrêt d'urgence désactive le frein et permet un mouvement de la porte.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.29 : temporisation ouverture partielle.

Le menu 1.29 permet de régler la durée de fonctionnement de l'ouverture partielle (en mode ouvrant a la française et portail coulissant uniquement). Le réglage est possible entre 0 s et la durée du cycle réglée au menu 1.4. En mode porte basculante la temporisation est a 0s et ne peut être régler. En mode ouvrant a la française seul le moteur 1 s'ouvre.

1.29 / TEMPO PORTE
OUVERTE : 5s

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « MENU annuler » pour retourner à la liste des menus (dans

ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

Menu 1.30 : Mode vent fort.

Le menu 1.30 permet d'activer, ou non, le mode vent fort. Ce mode permet de garantir une ouverture et fermeture complète de la porte en cas de vents importants.

Le mode vent fort mesure la durée du cycle en petite vitesse pour savoir si la fin de cycle c'est terminé de façon normal ou non. Si la porte a détecté une fin de cycle anormale, elle repasse en grande vitesse (jusqu'à détection de surintensité en grande vitesse).

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Un appuie sur « preced- » permet de revenir au menu précédent. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.30 / MODE VENT
FORT : INACTIF

Menu 1.31 : Changement mot de passe.

Le menu 1.31 permet de changer le mot de passe du menu de configuration.

Une fois qu'une demande de changement de mot de passe a été validée la carte demandera le nouveau mot de passe.

Une fois le choix effectué appuyer sur « valide » pour passer au menu suivant. Appuyer sur « menu annuler » pour retourner au menu 1 (dans ce cas la carte nous indique pendant un court instant que la configuration en cours a été perdue).

1.31 / CHANGEMENT
MOT PASSE : NON

1.31 / NOUVEAU MOT
PASSE : 0000

Menu 1.32 : Enregistrement des modifications.

Le menu 1.32 permet d'enregistrer les modifications de la configuration. Appuyer sur « + » pour valider les modifications, et sur « - » pour annuler les changements. Un message « auto-apprentissage recommandé » s'affichera lors de modification de la durée du cycle ou les vitesses.

ENREGISTREMENT
-NON +OUI

Menu 2 : Auto-apprentissage.

Le menu 2 permet de réaliser un auto-apprentissage des temps de cycle ainsi que des courants moteur. Cela permet de paramétrier automatiquement les menus 1.4, 1.6, 1.7, 1.10, 1.11, 1.12, 1.13.

MENU 2
AUTOAPPRENTISSAGE

En mode porte basculante, et portail coulissant :

Cas d'une configuration en fin de course partiel.

Au premier écran la carte vous invite à appuyer sur le bouton « valider » pour lancer le cycle.

AUTOAPPRENTISSAGE
VAL. POUR OUV.

La carte démarre en grande vitesse jusqu'au fin de course partiel. Attention aucune sécurité n'est activée durant l'auto-apprentissage (cellule, palpeur, détection de courant).

AUTOAPPRENTISSAGE
OUVERTURE GV

Une fois le fin de course partielle atteinte la carte passe en petite vitesse, et il faut appuyer sur le bouton « valider » pour confirmer que le cycle est terminé. Attention la validation de la fin de cycle doit être faite avant que le vantail ne touche sa butée mécanique. Durant tout le cycle d'auto-

AUTOAPPRENTISSAGE
OUVERTURE PV

AUTOAPPRENTISSAGE
VAL. POUR FERM.

apprentissage la carte mesure le courant consommé par les moteurs, si les moteurs forcent sur les butées mécaniques durant l'auto-apprentissage, la carte augmentera encore plus la puissance durant le fonctionnement normal du cycle. Cela pourrait induire un mauvais fonctionnement de la porte.

Une fois le cycle d'ouverture fini, il est préconisé d'effectuer la même opération pour le cycle de fermeture.

AUTOAPPRENTISSAGE
FERMETURE GV

A la fin du cycle d'auto-apprentissage, la carte demande la marge de courant que vous voulez appliquer. Cela permet de régler la sensibilité sur détection d'obstacle. Le réglage est possible de 1 à 40.

AUTOAPPRENTISSAGE
FERMETURE PV

MARGE COURANT
MOTEUR : 6

Cas d'une configuration en fin de course total.

La démarche est la même que pour le mode fin de course partiel, sauf que le passage en vitesse lente se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider ». La carte s'arrête automatiquement dès que les fins de course sont activés (en grande ou petite vitesse).

Cas d'une configuration sans fin de course.

La procédure est la même sauf que le passage en vitesse lente et l'arrêt se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider ».

En mode ouvrant à la française :

La procédure est la même que dans le mode porte basculante, excepté le fait que l'on procède à l'apprentissage du moteur 1 en ouverture, puis du moteur 2 en ouverture, puis du moteur 2 en fermeture, puis du moteur 1 en fermeture.

Menu 3 : Diagnostique

Le menu 3 permet de tester les fonctionnalités de la carte individuellement pour valider leur fonctionnement.

MENU 3
DIAGNOSTIQUE

**Attention : En cas d'utilisation de deux moteurs relier sur la même porte,
il ne faut pas tester les sorties.**

Menu 3.1 : Moteur 1.

Le menu 3.1 permet de tester la sortie moteur 1, appuyer sur « valider » pour entrer dans le menu. Une fois dans le menu, il faut rester appuyé sur « + » pour ouvrir la porte, sur « - » pour fermer la porte. Le moteur est validé en petite vitesse.

Attention :- Aucune sécurité n'est active dans ce mode,

MENU 3.1
MOTEUR 1
MOTEUR 1
- : FERM. + : OUVR.

Menu 3.2 : Moteur 2.

Le menu 3.2 permet de tester la sortie moteur 1, appuyer sur « valider » pour entrer dans le menu. Une fois dans le menu, il faut rester appuyé sur « + » pour ouvrir la porte, sur « - » pour fermer la porte. Le moteur est validé en petite vitesse.

Attention :- Aucune sécurité n'est active dans ce mode,

MENU 3.2
MOTEUR 2

Menu 3.3 : cellule 1.

Le menu 3.3 permet de tester la cellule1. La carte affiche en permanence

MENU 3.3
CELLULE 1
CELLULE 1
ACTIF

l'état du faisceau (actif ou inactif). En restant appuyé sur le bouton « valider », la carte lance l'autotest (***ne relâcher le bouton qu'une fois l'autotest fini***). Une fois l'autotest terminé la carte affiche le résultat « DEFAUT AUTOTEST » ou « AUTOTEST OK ». La validation de l'autotest ne fonctionne qu'avec les cellules intégrées type DH014C.

Menu 3.4 : cellule 2.

Le menu 3.4 permet de tester la cellule 2. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.4
CELLULE 2

Menu 3.5 : cellule 3.

Le menu 3.5 permet de tester la cellule 3. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.5
CELLULE 3

Menu 3.6 : commande intérieur.

Le menu 3.6 permet de tester l'entrée de commande interieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.6
COMMANDE INT.

Menu 3.7 : commande extérieur.

Le menu 3.7 permet de tester l'entrée de commande extérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.7
COMMANDE EXT.

Menu 3.8 : Télécommande intérieur.

Le menu 3.8 permet de tester l'entrée télécommande interieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.8
TELECOMMANDE INT

Menu 3.9 : Télécommande extérieur.

Le menu 3.9 permet de tester l'entrée de télécommande exterier. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.9
TELECOMMANDE EXT

Menu 3.10 : Portillon.

Le menu 3.10 permet de tester l'entrée portillon. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.10
PORTILLON

Menu 3.11 : Portillon radio.

Le menu 3.11 permet de tester l'entrée portillon radio, si la carte option est présente. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.11
PORTILLON RADIO

Menu 3.12 : Palpeur.

Le menu 3.12 permet de tester le palpeur. Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.12
PALPEUR

Menu 3.13 : Palpeur radio.

Le menu 3.13 permet de tester le palpeur radio (si la carte option est présente) . Le fonctionnement est identique au menu 3.3 pour la cellule1.

MENU 3.13
PALPEUR RADIO

Menu 3.14 : SAS bancaire.

Le menu 3.14 permet de tester l'entrée SAS bancaire. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.14
SAS BANCAIRE

Menu 3.15 : Fin de course moteur 1 ouverture.

Le menu 3.15 permet de tester l'entrée fin de course moteur 1 ouverture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.15
FC MOT1. OUV.

Menu 3.16 : Fin de course moteur 1 fermeture.

Le menu 3.16 permet de tester le fin de course moteur 1 fermeture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.16
FC MOT1. FERM.

Menu 3.17 : Fin de course moteur 2 ouverture.

Le menu 3.17 permet de tester le fin de course moteur 2 ouverture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.17
FC MOT2. OUV.

Menu 3.18 : Fin de course moteur 2 fermeture.

Le menu 3.18 permet de tester l'entrée fin de course moteur 2 fermeture. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

MENU 3.18
FC MOT2. FERM.

Menu 3.19 : Sortie clignotant.

Le menu 3.19 permet de tester la sortie clignotant. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.19
S. CLIGNOTANT

S. CLIGNOTANT
- : OFF + : ON

Menu 3.20 : Sortie ventouse/gâche.

Le menu 3.20 permet de tester la sortie ventouse/gache. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.20
VENTOUSE/GACHE

Menu 3.21 : Sortie feux rouge extérieur.

Le menu 3.21 permet de tester la sortie feux rouge exterieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.21
FEUX ROUGE EXT.

Menu 3.22 : Sortie feux vert extérieur.

Le menu 3.22 permet de tester la sortie feux rouge exterieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.22
FEUX VERT EXT.

Menu 3.23 : Sortie feux rouge intérieur.

Le menu 3.23 permet de tester la sortie feux rouge interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.23
FEUX ROUGE INT.

Menu 3.24 : Sortie feux vert intérieur.

Le menu 3.24 permet de tester la sortie feux vert interieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.24
FEUX VERT EXT.

Menu 3.25 : Sortie alarme.

Le menu 3.25 permet de tester la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.25
SORTIE ALARME

Menu 3.26 : Sortie minuterie.

Le menu 3.26 permet de tester la sortie minuterie. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.26
S. MINUTERIE

Menu 3.27 : Sortie éclairage de zone.

Le menu 3.27 permet de tester la sortie éclairage de zone. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

MENU 3.27
ECL. DE ZONE

Menu 4 : Liste des défauts.

Le menu 4 permet de gérer la liste des défauts enregistrés par la carte.

Menu 4.1 : Consultation des défauts sauvegardés.

Le menu 4.1 permet la consultation des derniers défauts enregistrés.

L'affichage d'un défaut se présente de la façon ci-contre. Cet exemple montre que 5 fois consécutivement le même défaut « mise en marche » s'est produit. Appuyer sur la touche « + » pour passer au défaut suivant. Pour consulter le précédent appuyer sur la touche « - ». Une fois en fin de liste la carte affiche « fin de liste »

Liste des défauts possibles :

- Surcharge ouverture : indique une surcharge du moteur pendant la phase d'ouverture de la porte.
- Surcharge fermeture : indique une surcharge du moteur pendant la phase de fermeture de la porte.
- Mise en marche : indique une mise en marche de la carte, cela peut avoir plusieurs causes : une coupure secteur, un appui sur l'arrêt d'urgence, un appui sur le bouton « reset » de la carte, une surcharge de l'alimentation 24Vcc, un redémarrage suite à un défaut de supervision.
- Autotest cellule 1 : l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest, la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement comme un défaut.
- Autotest cellule 2: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest cellule 3: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest palpeur: l'autotest de la cellule a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- 2 min cellule 1 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min cellule 2 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min cellule 3 : la cellule a été coupée pendant 2 min.
- 2 min palpeur : le palpeur a été coupé pendant 2 min.
- CC moteur : une surcharge (>10A) sur une des sorties moteur a été détecté.
- Fin de course arrêt : S'il y a eu un changement d'état des fins de course après l'arrêt des moteurs.
- 5 détections palpeur : il y a eu 5 détections consécutives sur le palpeur lors d'une tentative de fermeture.
- Défaut de supervision : défaut interne de la carte.
- Autotest palpeur radio : l'autotest du palpeur radio a échoué. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest palpeur ouverture : l'autotest du ou des palpeurs actif en ouverture a échoué (uniquement en mode ouvrant à la française ou portail coulissant). Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.
- Autotest palpeur radio ouverture : l'autotest du palpeur radio actif en ouverture a échoué (uniquement en mode ouvrant à la française ou portail coulissant). Pour réaliser un autotest la cellule doit être active. Si un objet est présent devant les cellules lors du lancement de l'autotest, la carte considéra le fonctionnement en défaut.

Menu 4.2 : Remise à zéro de la liste des défauts.

Le menu 4.2 permet d'effacer tous les défauts enregistrés par la carte. Un

MENU 4
LISTE DEFAUT

4.1 / LISTE
DEFAUTS SAUVEG.

NB DEFAUTS : 5
MISE EN MARCHE

4.2 / RAZ
DEFAUTS SAUVEG.

RAZ DEFAUTS
- : NON + : OUI

appuie sur « + » efface les défauts en mémoire. Un appuie sur « - » annule la demande.

Menu 5 : Statistiques d'utilisation.

Le menu 5 donne les informations sur le nombre de cycles que la porte a effectué.

MENU 5
STATISTIQUES

Menu 5.1 Compteur partiel.

Le menu 5.1 indique le nombre de cycle depuis le dernier RAZ. Appuyer sur le bouton « valider » pour remettre à zéro ce compteur.

5.1 / COMPTEUR
PARTIEL :20

RAZ CTR PARTIEL
-:NON +:OUI

Menu 5.2 Compteur total.

Le menu 5.2 indique le nombre de cycles depuis la mise en route de la porte.

5.2 / COMPTEUR
TOTAL :20

Menu 6 Horloge.

MENU 6
HORLOGE

Menu 6.1 Réglage Horloge

Le menu 6.1 permet le réglage de l'heure ainsi que le réglage du jour de la semaine. Pour régler l'horloge nous devons régler le jour de la semaine, les heures et les minutes. Le réglage actif est souligné. On règle par les touches « plus », « moins ». On passe au réglage suivant par la touche « valider ».

6.1 / REGLAGE
HORLOGE

6.1.1 / JOUR
LUNDI 00:00

Menu 6.2 Réglage alarmes

Le menu 6.2 permet le réglage des différentes alarmes de la carte. Elles sont triées automatiquement dans l'ordre chronologique. Nous pouvons enregistrer 32 alarmes différentes.

Le réglage actif est souligné. Par les touches « + » et « - » nous pouvons faire défiler les différent choix possible. Par la touche « valider » nous passons au réglage suivant.

La carte connaît les type alarme suivant :

- « INACTIF » : aucune action.
- « F. NORMALE » : fonctionnement normale, c'est le mode de fonctionnement de la carte sans carte option horloge.
- « OUV. FORCE » : ouverture force, la porte s'ouvre et attend une autre alarme en position ouverte.
- « FERM FORCE » : fermeture force, la porte se ferme et refuse toutes les demandes d'ouverture.
- « Cde Inter » : Commande intérieur : la porte se ferme et accepte uniquement les demandes d'ouverture venant d'une commande intérieur (entrée commande intérieur, télécommande intérieur, bouton « valider »).

6.2 / REGLAGE
ALARMES

N°1 INACTIF

N°1 F.NORMALE
LUNDI 00:00

Chaque type d'alarme doit être associé à une heure sauf « « INACTIF ». A la première validation d'une alarme inactive la carte nous propose de valider les changements.

Exemple d'utilisation pour une entreprise, les télécommandes on était programmé en deux groupes distincts sur les deux entrées télécommande extérieur (autorisation standard) et intérieur (autorisation élevé),

- Lundi 8h00 ouverture force : la porte s'ouvre et reste ouverte.
- Lundi 18h00 fonctionnement normale : la porte se ferme et les deux groupe sont autorisé à ouvrir la porte.
- Lundi 22h00 commande intérieur : seul les personne ayant une télécommande du groupe branché sur l'entrée intérieur (autorisation élevée) peuvent ouvrir la porte.

Attention : la porte restera dans la position de la dernière alarme jusqu'à ce qu'elle rencontre un ordre contraire. Dans l'exemple précédent la porte restera en « commande intérieur » du lundi 22h00 jusqu'au lundi 8h00 de la semaine suivante.

Menu 6.3 RAZ alarme.

Le menu 6.3 permet d'effacer toutes les alarmes en mémoire.

Appuyer sur « + » pour valider les modifications, et sur « - » pour annuler les changements.



Menu 7 Gestion mémoire.

Le menu 7 permet de sauvegarder la configuration de la carte sur une carte mémoire, de reprogrammer la configuration à partir d'une carte mémoire, ou de remettre les paramètres usine.



Menu 7.1 Enregistrement sur la carte.

Le menu 7.1 permet de sauvegarder la configuration sur une carte mémoire. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si une erreur a eu lieu un message d'erreur s'affichera.



Menu 7.2 lecture depuis la carte.

Le menu 7.2 permet de restaurer la configuration de la carte mémoire. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si toutefois une erreur survenait, un message d'erreur s'affichera.



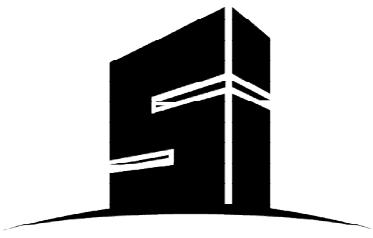
Menu 7.3 Restauration des paramètres usine

Le menu 7.3 permet de restaurer la configuration d'usine. En appuyant sur « Valider », un écran de confirmation s'affichera. Si une erreur survenait un message d'erreur s'affichera.



Caractéristiques

| | |
|---------------------------------|--|
| Alimentation | 230Vac ±10% |
| Puissance consommée | 25W max |
| Puissance consommée en veille | 20W |
| Sortie moteur | 200W max |
| Eclairage de zone | 100W par sortie |
| Feu orange clignotant | 24Vcc 20W max |
| Sortie alimentation 24Vcc | 20W max par sortie |
| Sortie ventouse/gâche | 24Vcc 20W max |
| Sortie alarme | Relais 6A 250V ac1 (contact or) |
| Sortie minuterie | Relais 6A 250V ac1 (contact or) |
| Fusible général 230Vac | 3.15A Temporisé |
| Fusible Basse tension 24Vcc | 4A temporisé |
| Dimension | 150 x 257.5 mm |
| Température de stockage | -40°C à +80°C |
| Température de fonctionnement | -20°C à +60°C |
| Compatibilité électromagnétique | Conforme à la directive 89/336/CEE modifiée du 03/05/1989 « compatibilité électromagnétique » et aux dispositions de la directive 73/23/CEE modifiée du 19/02/1973 « Basse Tension » |



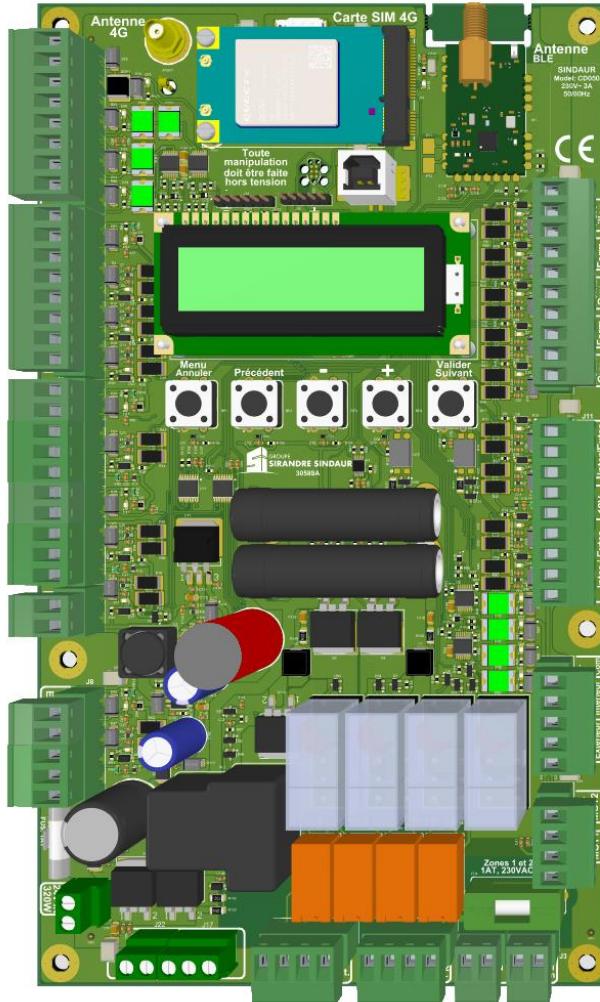
GROUPE
SIRANDRE SINDAUR

**NOTICE D'UTILISATION
DE LA
CARTE ELECTRONIQUE
CD050**

CARTE DE COMMANDE SINDAUR CONNECTEE - 24Volts

Présentation

Cette carte assure la gestion complète d'une porte de garage basculante, coulissante ou battante ainsi que tous ces périphériques et jusqu'à 2 moteurs 24Volts continu.



La carte pilote :

- 2 lampes pour l'éclairage de zone : 230Vac, 100W maximum.
- 1 sortie zone 24Vdc 20W
- 1 feux orange clignotant : 24Vdc, 20W maximum.
- 3 jeux de cellules amplifiées avec autotest à sortie contact sec, 8.2k ou NPN (type DR014C), ou amplificateur externe.
- 4 entrées pour la commande d'ouverture intérieure et extérieure manuelle ou par télécommande.
- 4 entrées fin de course : « moteur 1 » et « moteur 2 » en ouverture et en fermeture.
- 3 entrées palpeur contact sec, 8.2k ou NPN avec autotest commun.
- 1 sorties 24Vdc 20W.
- 1 entrée portillon.
- 1 sortie 24Vdc 20W configurable pour 1 ventouse ou 1 gâche.
- 1 entrée/sortie sas bancaire.
- 1 sortie contact sec Alarme.
- 1 sortie contact sec minuterie.
- 2 sorties moteur 24Vdc, 144W maximum par sortie.
- 4 sorties feux 24Vdc, 20W maximum par sortie.
- 1 fusible 1AT 230VAC pour la protection des 2 sorties zones 230VAC + 1 fusible identique de recharge

Installation / Raccordement

Installation dans le montant de porte :

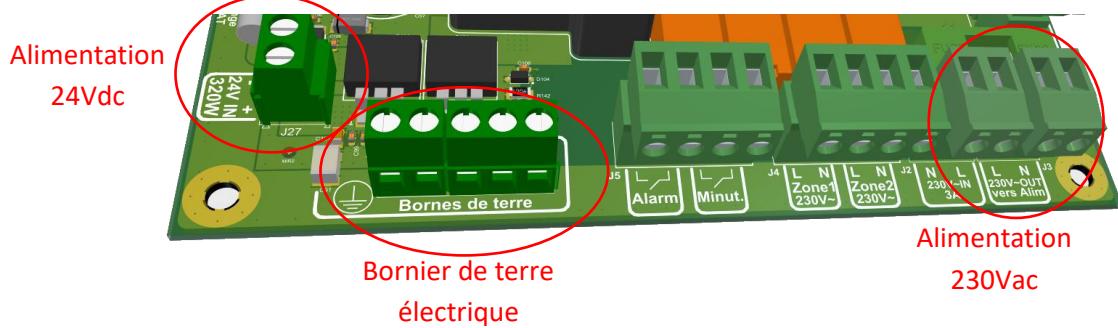


La carte est livrée prémontée sur la platine avec son alimentation. Dans le cas contraire, merci de bien vouloir vous acquitter de cette tâche afin d'assurer son bon fonctionnement.

La platine supportant la carte de commande doit être intégrée dans une enveloppe qui la protège des projections d'eau ainsi que de la propagation du feu.

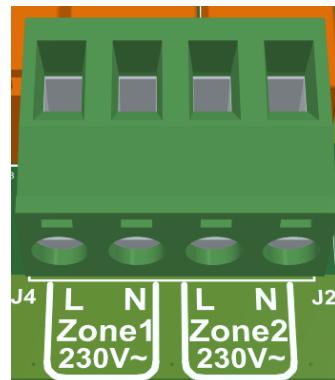
Le poteau métallique du montant de porte fera office.

Raccordement de l'alimentation :



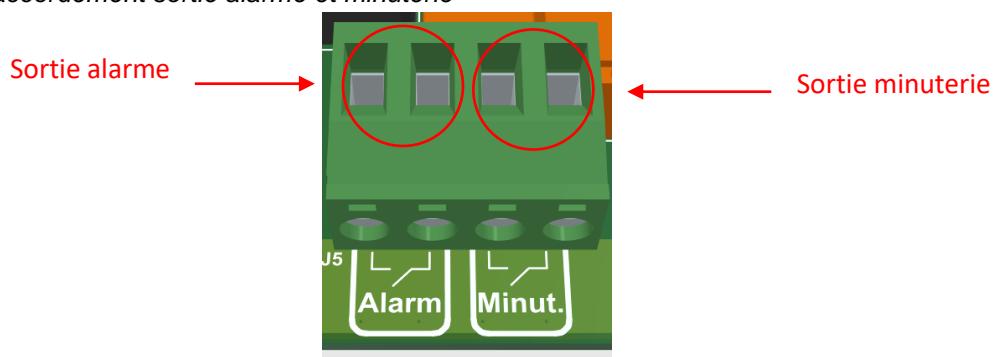
- Vérifier que l'alimentation 24Vdc est bien raccordée, et que la polarité est respectée.
- Câbler la borne de terre.
- Câbler le 230Vac
 - Le 230Vac doit passer par un disjoncteur qui coupe les 2 pôles secteur simultanément

Raccordement des sorties zones :



Nous avons deux sorties 230Vac pouvant piloter jusqu'à 100W chacune.

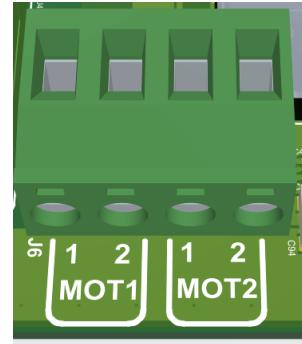
Raccordement sortie alarme et minuterie



La sortie « contact sec alarme » permet la connexion d'un buzzer pour informer l'utilisateur si la carte a détecté un défaut.

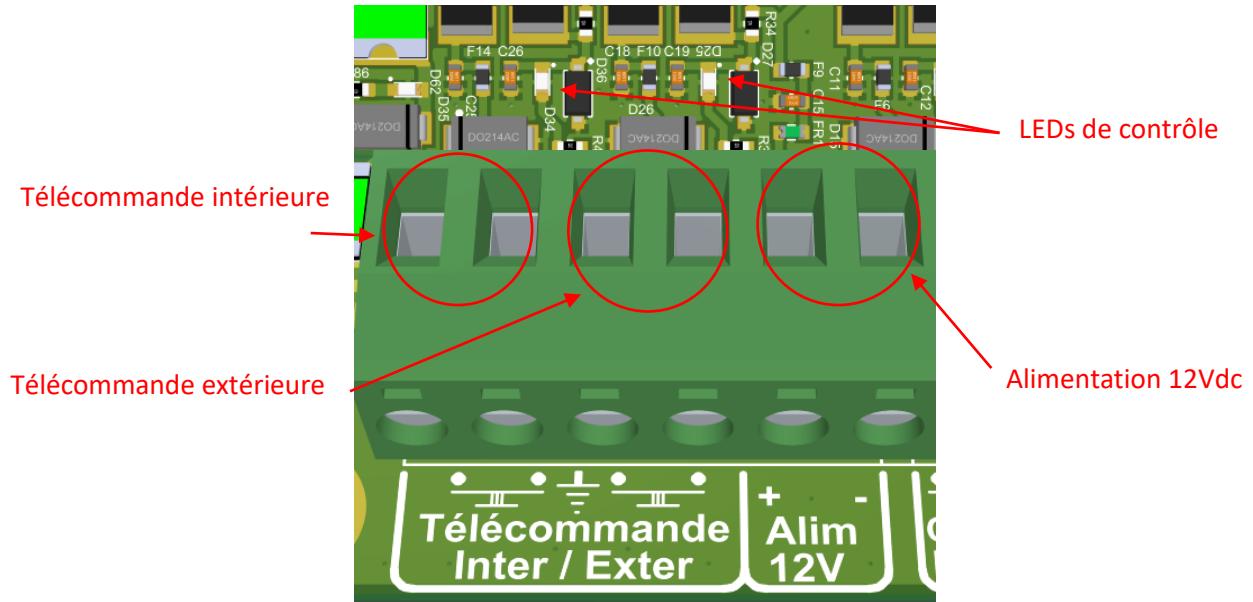
La sortie contact sec minuterie permet l'activation d'une minuterie externe pendant 1s avant chaque mouvement de la porte.

Raccordement des moteurs :



Raccorder le ou les moteur(s) indifféremment sur les sorties 1 ou 2.

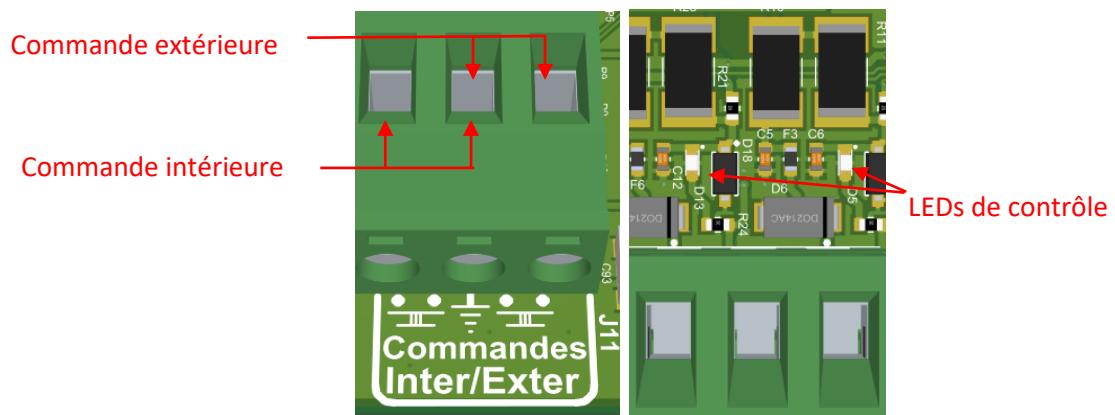
Raccordement de la télécommande :



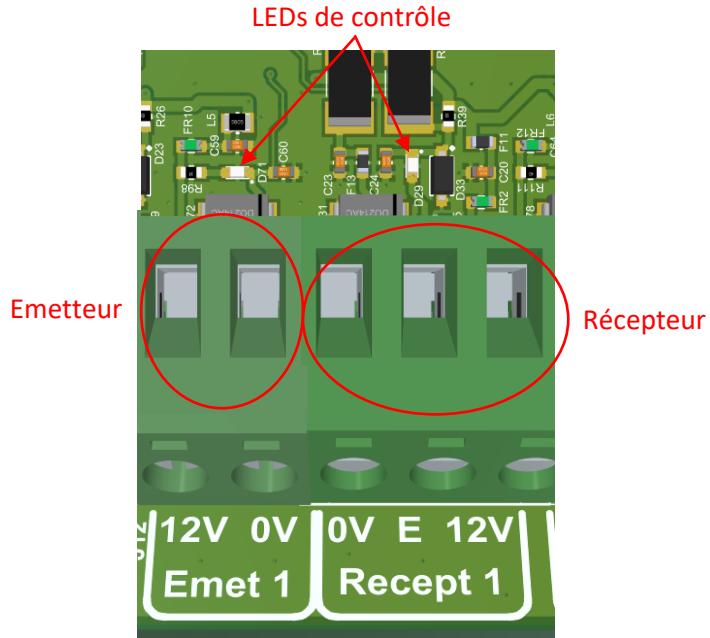
Deux LEDs de contrôle sont placées à l'arrière des connecteurs télécommandes Inter/Ext :

Une alimentation 12Vdc 100mA est disponible pour alimenter le récepteur radio. Les entrées « télécommande intérieur » et « extérieur » sont compatibles NPN ou contact sec.

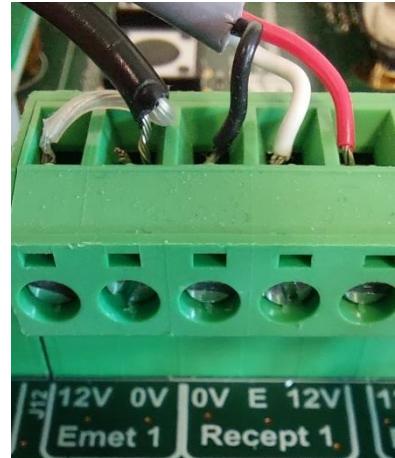
Raccordement entrée Commande :



Raccordement des cellules ADMAP :



Câblage cellules DH014C



En cas d'utilisation des cellules intégrer DH014C :

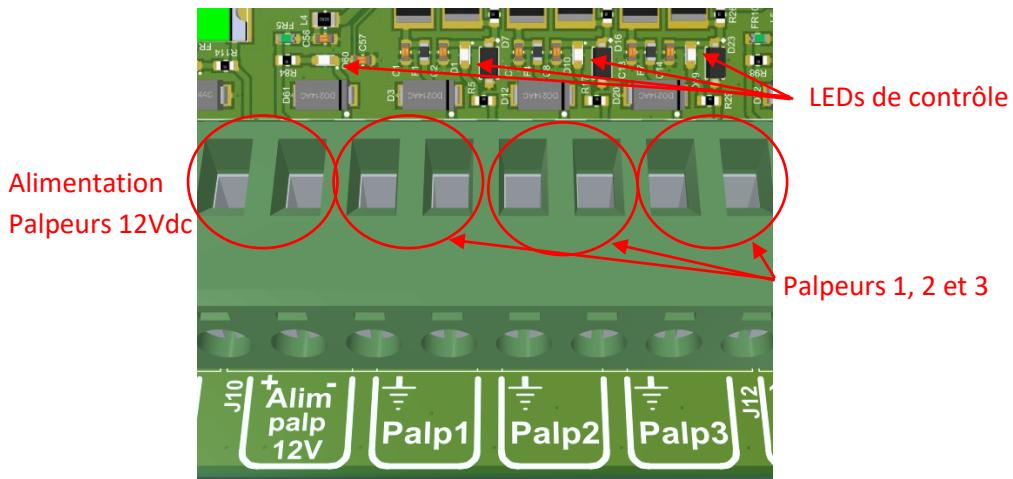
- Raccorder l'émetteur comme suit : fil gaine transparente ou gris sur le « +12V », tresse ou fil gaine noir sur le « 0V ».
- Raccorder le récepteur comme suit : fil gaine rouge sur le « +12V », fil gaine noir sur le « 0V », fil gaine blanche sur l'entrée « E ».

En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la carte est compatible avec une sortie NPN ou à contact sec :

- Raccorder la sortie sur les broches « 0V » et « E » du récepteur concerné.
- Raccorder l'alimentation à une sortie « 12Vdc » ou « 24Vdc » disponible sur la carte.
- En cas d'utilisation d'un amplificateur externe, la sortie « émetteur » sera à relier à l'autotest.

Tous les jeux de cellules ADMAP se câblent de la même façon. Pour chaque jeu de cellules, une LED permet de visualiser l'état de la sortie et de l'entrée correspondante.

Raccordement des palpeurs :



En cas d'utilisation de palpeur radio :

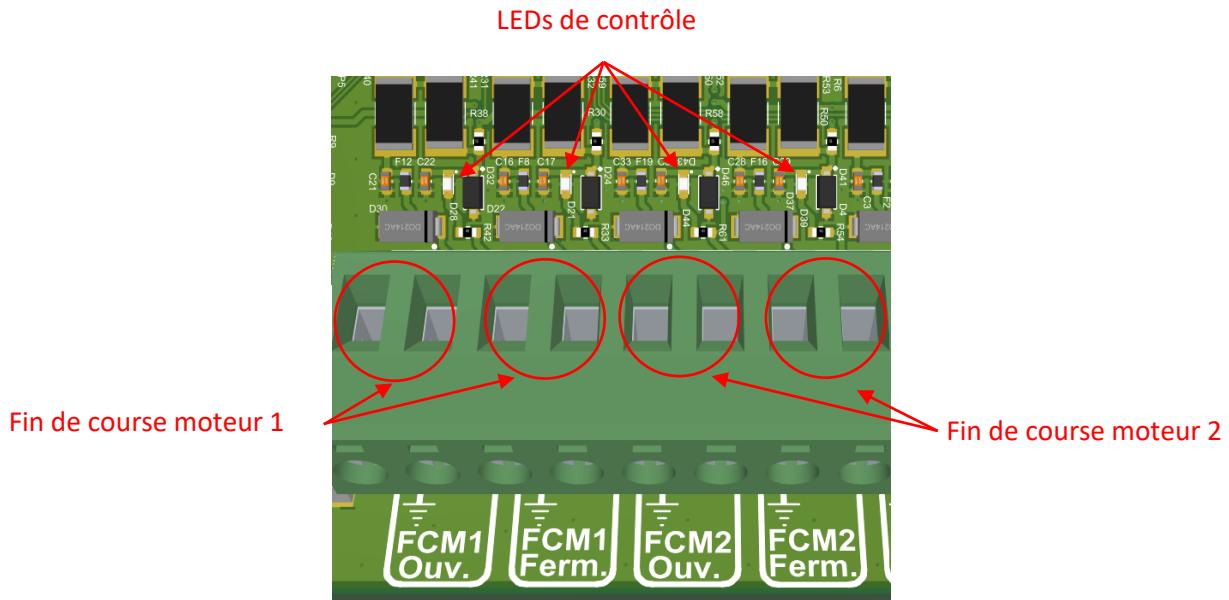
- L'alimentation peut être utilisée pour alimenter le récepteur radio
- L'utilisation de l'autotest est possible avec un système radio.

En cas d'utilisation d'un palpeur direct :

- L'autotest palpeur n'est pas utilisable

En mode battant et coulissant, le palpeur 3 est utilisé comme sécurité en ouverture.

Raccordement fin de course moteur :

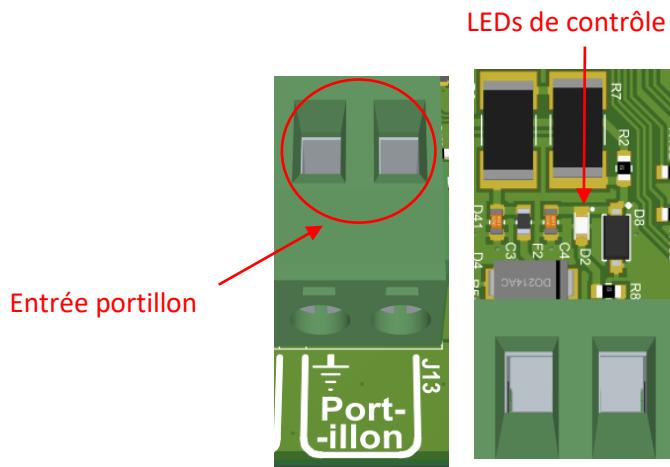


La carte utilise indifféremment les fins de course « moteur 1 » ou « moteur 2 ». Par défaut, la carte sélectionne le premier fin de course détecté quel que soit le moteur connecté.

Remarque : En cas d'utilisation de deux moteurs, il est donc inutile de câbler un deuxième jeu de fin de course (haut/bas).

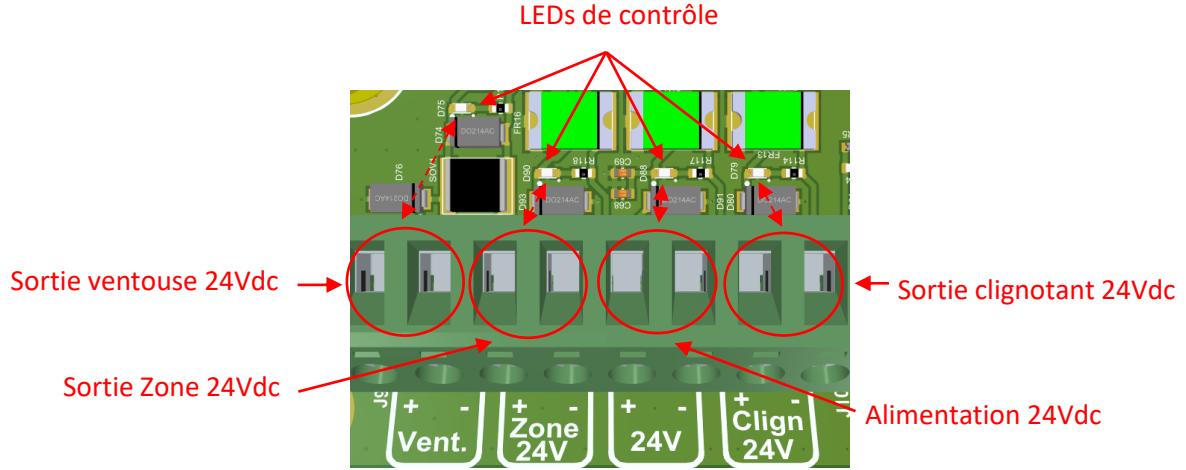
Dans le cas du mode battant, les fins de courses sont gérés séparément, il faut impérativement que chaque moteur ait son jeu de fin de course.

Raccordement entré « portillon » :



L'entrée portillon permet le câblage d'un contact sec normalement fermé pour empêcher l'ouverture de la porte.

Raccordement sortie 24V clignotant, alimentation, zone et ventouse :



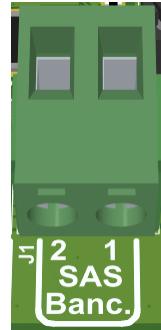
La sortie « ventouse » permet d'utiliser une ventouse ou une gâche (voir la documentation complète pour le paramétrage) 24Vdc 20W max. Il n'y pas de sens de câblage.

La sortie « Zone » permet de brancher un éclairage de zone 24Vdc 20W max.

La sortie « Alimentation » permet de brancher un accessoire 24Vdc 20W max.

La sortie « Clignotant » permet de brancher un clignotant 24Vdc 20W max.

Raccordement SAS bancaire :



Pour câbler la fonction « SAS bancaire » et afin de rendre opérant l'asservissement des cartes entre elles, veillez à raccorder chacune d'entre elles au moyen du connecteur ci-dessus.

Attention : pour garantir le bon fonctionnement de la liaison, il est impératif de respecter le sens de connexion : La broche 1 sur la broche 1 de l'autre carte, idem pour la broche 2.

Caractéristique des sorties

Sorties éclairage de zone :

Les sorties éclairages de zone permettent de commander deux éclairages en 230Vac et un éclairage en 24Vdc. La protection contre les courts circuits est faite par le fusible général de 4AT commun aux 2 sorties 230Vac. La protection de la sortie zone 24Vdc est faite par un fusible réarmable, en cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge. Voir remarque en fin de chapitre sur les sorties 24Vdc.

Sortie alarme :

La sortie alarme est un contact sec (pouvoir de coupure 6A AC1) permettant un retour d'information de la carte quand un défaut est apparu. Les défauts suivants déclenchent une activation de la sortie alarme :

- 3 tentatives de fermeture, avec réouverture sur détection palpeur.
- Détection cellule obstruée pendant 2 minutes consécutives.
- Erreur fin de course moteur instable
- Erreur autotest cellule
- Erreur autotest palpeur

Sortie minuterie :

La sortie minuterie est un contact sec (pouvoir de coupure 6A AC1) permettant l'activation d'une minuterie externe. La sortie est active pendant 1s avant chaque mouvement de la porte.

Sortie moteur :

Les sorties moteurs permettent de commander une charge de 144W en 24Vdc par sortie. En cas d'utilisation de deux moteurs bien brancher les moteurs dans le même sens. La carte autolimite la puissance de sortie à 144W par sortie. Si la puissance totale des deux sorties moteurs dépasse les capacités de l'alimentation, la carte stop toute action immédiatement et redémarre, interrompant son cycle là où elle se trouve.

Sortie feux de signalisation :

Les sorties feux de signalisation permettent de commander deux feux rouges et deux feux vert en 24Vdc 20W max. Les sorties sont protégées par des fusibles réarmables, en cas de surcharge la sortie reste inactive jusqu'à disparition de la surcharge.

Sortie ventouse/gâche :

La sortie ventouse/gâche permet la commande d'une ventouse ou d'une gâche (voir chapitre configuration) en 24Vdc 20W max. Une led de contrôle permet de vérifier si la commande est validée. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut.

Sortie alimentation 24Vdc

La sortie 24Vdc permet l'alimentation de produit externe à la carte CD050 (type amplificateur de cellule, récepteur radio...).

Sortie clignotant :

La sortie clignotant permet de brancher un feu orange fixe (ne pas brancher de feux clignotant automatique) en 24Vdc 20W max. La protection contre les surcharges est faite par un fusible réarmable, en cas de défaut la sortie restera inactive jusqu'à disparition du défaut.

Sortie SAS bancaire :

La sortie SAS bancaire permet de relier deux cartes entre elle, pour interdire une ouverture si la deuxième porte est déjà ouverte. Attention à bien respecter le câblage des broches 1 et 2 entre les deux cartes.

Caractéristique des entrées

Entrées télécommande et commande :

Les entrées télécommande sont de type NPN, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Une led permet le contrôle de fonctionnement de chaque entrée.

En cas d'utilisation des sorties feux de signalisation la séparation des entrée intérieur et extérieur permet la gestion des feux de signalisation. Une alimentation de 12V 100mA max est disponible.

Entrée portillon :

L'entrée portillon est compatible NPN ou contact sec, un symbole  permet de repérer le 0V pour connecter une sortie NPN. Si l'on désactive l'entrée, la porte refusera de s'ouvrir. Une led permet le contrôle de fonctionnement de l'entrée.

Entrées cellules :

Les entrées cellules sont des entrées de type contact sec ou NPN. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque cellule.

Dans le cas où l'on utiliserait un amplificateur extérieur, utiliser les sorties 24Vdc pour l'alimenter et désactiver l'autotest dans le menu de configuration.

Entrées palpeurs :

Les entrées palpeurs sont des entrées de type contact sec ou 8k2, un symbole  permet de repérer le 0V. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque palpeur.

Dans le cas de l'utilisation d'un palpeur radio, utiliser la sortie alimentation palpeur 12Vdc pour l'alimenter. Sur ces entrées, l'autotest est utilisable uniquement si un palpeur radio y est connecté.

Entrées de fin de course :

Les entrées de fin de course sont des entrées de type NPN, un symbole  permet de repérer le 0V. Une led permet le contrôle de fonctionnement pour chaque fin de course.

Configuration

- Démarrage et attente commande :*

Au démarrage la carte nous affiche les informations relatives à son logiciel interne, notamment la version actuelle et le type de porte paramétré. Durant ce court instant la carte ne répond à aucune action.

AUTO V1.5.19
PORTE BASCULANTE

Une fois la carte en attente commande, l'écran affiche les compteurs partiels et total alternativement, jusqu'à réception d'une demande.

Depuis ces écrans, l'appui du bouton 'Menu/Annuler' renvoie vers l'écran mot de passe. Le bouton '+' permet d'accéder au courant moteurs, et le bouton 'Valider/Suivant' permet de lancer un cycle de porte selon le mode.

PORTE FERME
TOTAL : 20

PORTE FERME
PARTIEL: 20

- Mot de passe :*

Le menu de configuration est protégé par mot de passe. Pour rentrer le mot de passe nous appuyons sur les touches « + » et « - » pour choisir le chiffre sélectionné, puis passons au chiffre suivant en appuyant sur « valider ». Un appui sur 'Menu/Annuler' permet également de revenir à la page d'attente commande.

A la validation du 4^{ème} chiffre, si le mot de passe entrée est faux la carte nous l'indique pendant quelques secondes avant de retourner à la page d'attente commande. Si le mot de passe est correct, nous arrivons dans le menu principal sur le menu 1.

MOT DE PASSE ?
0000

- Menu 1 :*

D'ici, les boutons '+' et '-' permettent de naviguer à travers les menus. Un appui sur 'Valider/Suivant' nous fait entrer dans le menu sélectionné pour consulter ou éditer les paramètres.

La navigation est identique dans le menu de configuration. Les boutons '+' et '-' permettent de changer la valeur du paramètre affiché et un appui sur 'Valider/Suivant' permet de passer au paramètre suivant.

L'appui du bouton 'Menu/Annuler' annule toutes les modifications et retourne au menu principal.

MENU : 1
CONFIGURATION

- *Menu 1.1 : Type de porte*

Ce premier menu permet de sélectionner le type d'installation que la carte devra gérer. Les possibilités sont :

- Porte basculante
- Porte battante
- Porte coulissante

1.1 Type porte
Basculante

- *Menu 1.2 : Mode de fonctionnement*

Ce menu nous permet de configurer le mode de fonctionnement de la porte :

- o Auto : commande d'ouverture, temporisation, fermeture.
- o Semi auto : commande d'ouverture, attente porte ouverte, commande de fermeture.
- o 3 boutons : commande d'ouverture, arrêt sur porte ouverte ou commande, fermeture sur commande.
- o Homme mort : aucune sécurité n'est activée. Une commande intérieure ouvre la porte tant que la commande est maintenue. Une commande extérieure ferme la porte tant que la commande est maintenue.

1.2 Mode Fco
Auto

- *Menu 1.3 : temporisation porte ouverte*

Le menu 1.3 nous permet de régler la durée d'attente porte ouverte avant une fermeture automatique (uniquement actif dans le mode automatique). Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.3 Tempo porte
Ouverte = 5s

- *Menu 1.4 : type fin de course moteur*

Le menu 1.4 nous permet de choisir le type de fin de course utilisé :

- o Total : le fin de course indique la position de la porte fermée.
- o Partiel : le fin de course indique la position où la porte passe en vitesse lente.

1.4 F.C. moteur
TOTAL

- *Menu 1.5 : Temporisation de décalage*

Le menu 1.5 nous permet de régler le temps de décalage entre l'ouverture des deux battants. Paramètre valable uniquement en type de porte battante. Le réglage est possible entre 0s et 999s (0s = décalage désactivé).

1.5 Tempo
Decalage : 0s

- *Menu 1.6 : durée grande vitesse ouverture*

Le menu 1.6 nous permet de consulter la durée d'ouverture en grande vitesse. Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.6 Tempo Gvit.
Ouv. = 25.00s

- *Menu 1.7 : durée petite vitesse ouverture*

Le menu 1.7 nous permet de consulter la durée d'ouverture en petite vitesse. Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.7 Tempo Pvit.
Ouv. = 5.00s

- *Menu 1.8 : durée cycle ouverture*

Le menu 1.8 nous permet de consulter la durée du cycle d'ouverture totale (cycle grande vitesse + cycle petite vitesse). Aucune modification n'est possible sur cet écran.

1.8 Duree Cycle
Ouv. = 30.00s

- *Menus de 1.9 à 1.11 : durée fermeture*

Les menus de 1.9 à 1.11 nous permettent de consulter la durée de fermeture en grande et petite vitesse ainsi que la durée cycle totale de la même façon que le 'ouverture'.

- *Menu 1.12 : petite vitesse ouverture*

Le menu 1.12 nous permet de régler la petite vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.12 Pvit. ouv.
= 25%

- *Menu 1.13 : grande vitesse ouverture*

Le menu 1.13 nous permet de régler la grande vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.13 Gvit. ouv.
= 65%

- *Menu 1.14 : petite vitesse fermeture*

Le menu 1.14 nous permet de régler la petite vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.14 Pvit. ferm.
= 25%

- *Menu 1.15 : grande vitesse fermeture*

Le menu 1.15 nous permet de régler la grande vitesse de fonctionnement en ouverture. Le réglage est possible entre 15% et 100%.

1.15 Gvit. ferm.
= 65%

- *Menu 1.16 : courant grande vitesse ouverture M1*

Le menu 1.16 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en ouverture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.16 Courant GV
Ouv. M1 = 1.20A

- *Menu 1.17 : courant petite vitesse ouverture M1*

Le menu 1.17 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en ouverture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.17 Courant PV
Ouv. M1 = 0.80A

- *Menu 1.18 : courant grande vitesse fermeture M1*

Le menu 1.18 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la grande vitesse en fermeture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.18 Courant GV
Ferm. M1 = 1.20A

- *Menu 1.19 : courant petite vitesse fermeture M1*

Le menu 1.19 nous permet de régler manuellement le courant maximal admissible pour la petite vitesse en fermeture. Le réglage est possible entre la valeur régler en 0,1A et 9,9A.

1.19 Courant PV
Ferm. M1 = 0.80A

- *Menus de 1.20 à 1.23 : courant M2*

Ces 4 menus permettent de configurer les courants du moteur 2 de la même façon que le M1.

- *Menu 1.24 : Durée préavis*

Le menu 1.24 nous permet de régler la durée du préavis avant mouvement de la porte. Le réglage est possible entre 1s et 999s.

1.24 Duree
Preavis = 5s

- *Menu 1.25 : Cellule 1*

Le menu 1.25 nous permet de configurer la cellule 1 :

- o Inactif : la carte ne tient pas compte de la cellule.
- o Actif : la carte tient compte de la cellule (utilisation d'un amplificateur externe par exemple).
- o Actif + autotest : la carte tient compte de la cellule et effectue un autotest

1.25 CELLULE 1
ACTIF

- *Menu 1.26 : Cellules 2 et 3*

Les menus 1.26 et 1.27 nous permettent de configurer les cellules 2 et 3 suivant le même fonctionnement que la cellule 1 au menu 1.25.

- *Menu 1.28 : Palpeur 1*

Le menu 1.28 nous permet de configurer le palpeur :

▪ *Menu 1.28.1 : Mode du palpeur 1*

Le palpeur a 3 modes possibles :

- Inactif : la carte ne tient pas compte du palpeur
- Actif : la carte prend en compte le palpeur
- Actif + autotest : la carte prend en compte le palpeur et effectue un autotest

1.28 Palpeur 1

▪ *Menu 1.28.2 : Type du palpeur 1*

Le palpeur a 2 types d'installations possibles :

- Contact sec/NPN : l'entrée est normalement fermée et l'ouverture de ce contact déclenche une détection
- 8.2K : l'entrée est normalement à 8.2Kohm et un contact palpeur court-circuite la résistance pour déclencher la détection

1.28.1 Pal1 type
Contact sec/NPN

- *Menus 1.29 et 1.30 : Palpeurs 2 et 3*

Les menus 1.29 et 1.30 nous permettent de configurer les palpeurs 2 et 3 suivant le même fonctionnement que la palpeur 1 au menu 1.28.

- *Menu 1.31 : Réglage autotest*

Le menu 1.31 nous permet de régler le fonctionnement de l'autotest, pour les cellules ou palpeurs avec le mode 'actif+autotest'.

- Ouv. / ferm. : l'autotest est effectué avant chaque mouvement de la porte durant le préavis et à la fin du cycle de porte.
- Fin fermeture : l'autotest est effectué à la fin du cycle de fonctionnement de la porte.

1.31 T. Autotest
Ouv. / Ferm.

- *Menu 1.32 : ADMAP*

Le menu 1.32 nous permet de valider le fonctionnement en mode ADMAP de la carte. Si le mode ADMAP est actif, pour valider un mouvement de la porte tous les jeux de cellules actifs doivent être passant.

1.32 ADMAP
Actif

- *Menu 1.33 : Coup de bâlier*

Le menu 1.33 nous permet d'activer la fonction coup de bâlier. Avant un cycle d'ouverture, la porte se ferme pendant 0.5s pour faciliter le dégagement d'une gâche.

1.33 Coup de
Bâlier : Actif

- *Menu 1.34 : Feux de signalisation extérieur*

Le menu 1.34 nous permet de sélectionner les feux extérieurs branchés sur la carte. Signaler les feux utilisés permet à la carte d'assurer la surveillance du fonctionnement des feux. Les différents modes de feux sont :

- Aucun : les feux ne sont pas utilisés
- R : le feu rouge uniquement
- V : le feu vert uniquement
- RV : les deux feux sont utilisés

1.34 Ecl. Ext
Utilisé : Aucun

- *Menu 1.35 : Feux de signalisation intérieur*

Le menu 1.35 permet de configurer les feux intérieurs de la même façon que le menu 1.34.

- *Menu 1.36 : Type éclairage de zone*

Le menu 1.36 nous permet de régler le fonctionnement de l'éclairage de zone :

- o Continue : l'éclairage de zone reste actif pendant toute la durée du cycle de fonctionnement et s'éteint après la temporisation réglée au menu 1.37
- o Sauf porte ouverte : l'éclairage de zone ne fonctionne que pendant le fonctionnement de la porte (ouverture et fermeture) et s'éteint automatiquement après la temporisation réglée au menu 1.37.

1.36 Ecl. Zone
Continue

- *Menu 1.37 : Durée éclairage de zone*

Le menu 1.37 nous permet de régler la durée pendant lequel l'éclairage de zone reste actif suivant le réglage au menu 1.36. Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.37 Duree Ecl.
Zone : 5s

- *Menu 1.38 : Fermeture au démarrage*

Le menu 1.38 nous permet d'activer la fonction de fermeture au démarrage. Cette fonction permet de lancer un cycle de fermeture 10s après la mise sous tension de la carte.

1.38 F. au Dem.
Inactif

- *Menu 1.39 : Fermeture rapide*

Le menu 1.39 nous permet d'activer la fonction de fermeture rapide. Elle permet de changer la temporisation porte ouverte réglée au menu 1.3, en la remplaçant automatiquement par la temporisation de fermeture rapide (2s) après une coupure cellule.

1.39 Fermeture
Rapide : Inactif

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.3 est réglée à 20s, la temporisation de fermeture rapide est de 2s. Une fois la porte ouverte la temporisation porte ouverte décompte automatiquement. Au bout de 5 secondes un véhicule passe devant les cellules, la temporisation passe automatiquement des 15s restante à 2s.

- *Menu 1.40 : Fonction haut trafic*

Le menu 1.40 nous permet d'activer la fonction haut trafic. Elle permet de changer la temporisation porte ouverte réglée au menu 1.3, en la remplaçant automatiquement par la temporisation réglée au menu 1.41, si la carte déclenche une réouverture pendant une fermeture après une détection cellule ou palpeur 5 fois de suite.

1.40 Tempo haut
Trafic : Inactif

Exemple : la temporisation porte ouverte du menu 1.3 est réglée à 5s. La temporisation haut trafic du menu 1.41 est réglée à 20s. Une fois la porte ouverte, si la carte détecte 5 détections cellules ou palpeurs avant d'être fermée, la carte passe automatiquement la temporisation porte ouverte à 20s (menu 1.41).

- *Menu 1.41 : Temporisation haut trafic*

Le menu 1.41 nous permet de régler la temporisation haut trafic. Le réglage est possible entre 0s et 999s.

1.41 Tempo haut
Trafic : 20s

- *Menu 1.42 : Choix type sortie ventouse*

Le menu 1.42 nous permet de choisir le type de la sortie ventouse en mode gâche, ventouse ou inactive.

1.42 Type sortie
Ventouse

- *Menu 1.43 : Blocage de la porte*

Le menu 1.43 nous permet de régler l'utilisation du blocage porte. Lorsqu'elle est activée, cette fonction va garder une tension aux bornes des moteurs pour que la porte ne puisse pas bouger avec le vent ou être manipulée à la main par un utilisateur.

1.43 Blocage
Porte : Inactif

- *Menu 1.44 : Temporisation ouverture partielle*

Le menu 1.44 nous permet de régler l'utilisation et la temporisation de l'ouverture partielle, uniquement en mode battant ou coulissant, cela permet d'entrouvrir la porte pour laisser passer un piéton. Le réglage est possible entre 0s et la durée d'un cycle d'ouverture totale. Un temps de 0s désactive la fonctionnalité.

1.44 Tempo ouv.
Partielle = 5s

- *Menu 1.45 : Mode vent fort*

Le menu 1.45 nous permet de régler l'utilisation du mode vent fort. Ce mode permet de relancer un court instant de grande vitesse à la fin de la petite vitesse du cycle dans le cas où la porte ne peut pas se refermer à cause d'un vent important.

1.45 Mode vent
Fort : Inactif

- *Menu 1.46 : Sas bancaire*

Le menu 1.46 nous permet de régler l'utilisation du sas bancaire. Ce mode permet de gérer deux portes en parallèle de façon à toujours enforcer une fermeture lorsque l'autre est ouverte ou en mouvement.

1.46 Sas
Bancaire: Inactif

- *Menu 1.47 : Changement mot de passe*

Le menu 1.47 nous permet de changer le mot de passe de sécurité des menus.

Depuis l'écran 'Changement de mot de passe' :

- Un appui sur '+' ou '-' permet d'entrer le nouveau mot de passe
- Un appui sur 'Valider/Suivant' permet de ne pas changer le mot de passe et de passer à l'enregistrement des paramètres.

1.47 Changement mot
De passe ? NON

Depuis l'écran 'Nouveau mot de passe' :

- Un appui sur '+' ou '-' permet de sélectionner le chiffre du digit souligné
- Un appui sur 'Valider/Suivant' permet de passer au digit suivant, si le digit sélectionné est le 4^{ème}, le menu passera à l'enregistrement des paramètres.
- Un appui sur 'Précédent' permet de modifier un précédent digit

1.47 Nouveau mot
De passe : 0000

- *Enregistrement des modifications*

Ce dernier menu nous permet d'enregistrer les modifications de la configuration. Un appui sur « + » valide les modifications, « - » annule les changements. Si des modifications sur les temps de cycle de la porte ou des vitesses de fonctionnement la carte peut afficher brièvement un message conseillant de faire un auto-apprentissage.

ENREGISTREMENT
-NON +OUI

- *Menu 2 : Auto-apprentissage*

Le menu 2 permet de faire un auto-apprentissage des temps de cycle de la carte ainsi que des courants moteur.

Menu 2
Auto Appr.

Cas d'une configuration en fin de course partiel.

Au premier écran la carte nous indique d'appuyer sur le bouton « valider » pour lancer le cycle, après avoir correctement fermé la porte jusqu'à sa butée.

La carte démarre en grande vitesse jusqu'au fin de course partiel. Attention, le déclenchement d'une sécurité palpeur ou cellule peut entraîner l'annulation de l'autoapprentissage.

Une fois les fins de course partiels atteints, la carte passe en petite vitesse, et attend un appuie sur le bouton « valider » pour lui indiquer que le cycle est fini. Attention la validation de la fin de cycle doit être faite avant que la carte ne touche sa butée mécanique. Durant tous le cycle d'auto-apprentissage la carte mesure le courant consommé par les moteurs, si les moteurs force sur les butées mécaniques durant l'auto-apprentissage, la carte essaiera de forcer encore plus durant le fonctionnement normal du produit. Cela pourrait induire un mauvais fonctionnement de la carte.

Une fois le cycle d'ouverture finit nous effectuons la même chose pour la fermeture.

A la fin du cycle d'auto-apprentissage la carte nous demande la marge de courant que nous voulons appliquer, cela permet de régler la sensibilité à la détection d'obstacle par surcharge moteur. Le réglage est possible de 1 à 40.

Fermez la porte !
Val. Pour lancer

2.1 Auto Appr.
Ouverture G.V.

Ouverture P.V.
Appui Val>Fc tot

2.1 Auto Appr.
Fermeture G.V.

Fermeture P.V.
Appui Val>Fc tot

Ajout 12x100mA
OU:1700 FE:1800mA

Cas d'une configuration en fin de course total.

La démarche est la même que pour le mode fin de course partiel. Sauf que le passage en vitesse lente se fait manuellement en appuyant sur le bouton « valider », et la carte s'arrête automatiquement dès que les fins de course sont activés (que nous soyons en grande ou petite vitesse).

- *Menu 3 : Diagnostique*

Le menu 3 permet de faire tester les fonctionnalités de la carte une par une pour valider leur fonctionnement.

Menu 3
Diagnostic

- *Menu 3.1 Entrées*

Permet de tester toutes les entrées de la carte.

- *Menus de 3.1.1 à 3.1.3 : Cellules*

Ces menus permettent de tester la cellule correspondant 1, 2 ou 3. La carte affiche en permanence l'état du faisceau (actif ou inactif). Si l'on appuie sur le bouton '+', la carte lance un autotest. Un fois l'autotest fini la carte affiche le résultat « Test Erreur » ou « Test OK ». L'utilisation de l'autotest ici permet de tester la sortie émetteur correspondant à la cellule en plus de la réception. La validation de l'autotest ne fonctionne que dans le cas où l'on utilise des cellules intégrés type DR014.

- *Menus 3.1.4 à 3.1.6 : Palpeurs*

Ces menus permettent de consulter l'état actuel de l'entrée palpeur correspondant.

3.1.1 Cellule 1
Inactif

- *Menus de 3.1.7 à 3.1.10 : Fins de course*

Les menus de 3.1.7 à 3.1.10 permettent le test des 4 entrées fins de course. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée correspondante (actif ou inactif).

3.1.4 Palpeur 1
Inactif

- *Menu 3.1.11 : Portillon*

Le menu 3.1.11 permet de tester l'entrée portillon. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.7 FdC M1 Ouv
FC MOT1. OUV.

- *Menu 3.1.12 : SAS bancaire*

Le menu 3.1.12 permet de tester l'entrée SAS bancaire. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.11 Portillon
Inactif

- *Menu 3.1.13 : commande intérieure*

Le menu 3.1.13 permet de tester l'entrée commande intérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.12 Sas bancaire
Inactif

- *Menu 3.1.14 : commande extérieure*

Le menu 3.1.14 permet de tester l'entrée commande extérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.13 Cmde. Int
Inactif

- *Menu 3.1.15 : Télécommande intérieur*

Le menu 3.1.15 permet de tester l'entrée télécommande intérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.14 Cmde. Ext
Inactif

- *Menu 3.1.16 : Télécommande extérieur*

Le menu 3.1.16 permet de tester l'entrée télécommande extérieur. La carte affiche en permanence l'état de l'entrée (actif ou inactif).

3.1.15 Telec Int
Inactif

3.1.16 Telec Ext
Inactif

- *Menu 3.2 Sorties*

Permet de tester toutes les sorties de la carte.

- *Menu 3.2.1 : Moteur 1*

Le menu 3.2.1 permet le test de la sortie moteur 1. En appuyant sur ‘+’ ou ‘-‘, la carte lancera un mouvement de la port en ouverture ou fermeture tant que le bouton est maintenu. Le moteur se déplace à 50% de sa vitesse max.

Attention aucune sécurité n'est active dans ce mode.

Attention en cas d'utilisation de deux moteurs cablés sur deux sorties différentes en mode basculant ou coulissant, la 2^{ème} sortie sera synchronisée à la sortie en diagnostic pour déplacer la porte avec les 2 moteurs en même temps afin de ne pas endommager le matériel.

- *Menu 3.2.2 : Moteur 2.*

Même fonctionnement que le moteur 1 au menu 3.2.1.

- *Menu 3.2.3 : Feu Clignotant*

Le menu 3.2.3 permet le test de la sortie clignotant. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.4 : Feu rouge extérieur*

Le menu 3.2.4 permet le test de la sortie feux rouge extérieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.5 : Feu vert extérieur*

Le menu 3.2.5 permet le test de la sortie feux rouge extérieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.6 : Feu rouge intérieur*

Le menu 3.2.6 permet le test de la sortie feux rouge intérieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.7 : Feu vert intérieur*

Le menu 3.2.7 permet le test de la sortie feux vert intérieur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.8 : Eclairage Zone 1*

Le menu 3.2.8 permet le test de la sortie éclairage de zone 1 230V. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.9 : Eclairage Zone 2*

Le menu 3.2.9 permet le test de la sortie éclairage de zone 2 230V. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.10 : Eclairage Zone 24V*

Le menu 3.2.10 permet le test de la sortie éclairage de zone 24V. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

- *Menu 3.2.11 : Sas bancaire*

Le menu 3.2.11 permet le test de la sortie sas bancaire. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie. Si une deuxième carte est branchée, permet de vérifier le câblage.

3.2.1 Moteur 1

+:Ouv. -:Ferm.

3.2.2 Moteur 2

+:Ouv. -:Ferm.

3.2.3 Clignotant

+:ON -:OFF

3.2.4 Feux R ext

+:ON -:OFF

3.2.5 Feux V ext

+:ON -:OFF

3.2.6 Feux R int

+:ON -:OFF

3.2.7 Feux V int

+:ON -:OFF

3.2.8 Ecl Zone 1

+:ON -:OFF

3.2.9 Ecl Zone 2

+:ON -:OFF

3.2.10 Ecl z.24v

+:ON -:OFF

3.2.11 Sas banc.

+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.12 : Minuterie*

Le menu 3.2.12 permet le test de la sortie minuterie. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.12 Minuterie

+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.13 : Ventouse/gâche*

Le menu 3.2.13 permet le test de la sortie ventouse/gâche. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.13 Gache/Ven

+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.14 : Alarme*

Le menu 3.2.14 permet le test de la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.14 Alarme

+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.15 : Accessoire 24V*

Le menu 3.2.15 permet le test de la sortie alarme. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.15 Acc. 24V

+:ON -:OFF

- *Menu 3.2.16 : Alimentation palpeur*

Le menu 3.2.16 permet le test de la sortie alimentation palpeur. Un appui sur « + » active la sortie, un appui sur « - » désactive la sortie.

3.2.16 Alim Palp

+:ON -:OFF

- *Menu 4 : Défauts*

Le menu 4 permet la gestion de la liste des défauts enregistrés par la carte.

- *Menu 4.1 : Liste défauts*

Le menu 4.1 permet la consultation des derniers défauts enregistrés.

Le menu affiche entre parenthèse le nombre de logs actuellement en mémoire

L'affichage d'un défaut se présente de la façon ci-contre. La date et l'heure de l'évènement est affiché sur la première ligne, puis le nom du défaut s'affiche sur la deuxième ligne. La navigation se fait à l'aide des touches '+' et '-'. Après la lecture du dernier log, la carte affiche « fin de liste ».

Liste des défauts possibles :

- Surcharge ouverture : indique une surcharge moteur durant une phase d'ouverture de la porte.
- Surcharge fermeture : indique une surcharge moteur durant une phase de fermeture de la porte.
- Mise en marche : indique une mise en marche de la carte, cela peut avoir plusieurs causes : une coupure secteur, un appui sur l'arrêt d'urgence, un redémarrage involontaire de la carte.
- Autotest cellule X : la carte n'a pas réussi à faire l'autotest de la cellule X. Pour réaliser un autotest la cellule doit être active, si un objet est présent devant les cellules au moment où la carte lance son autotest, la carte enregistrera un défaut d'autotest.
- Autotest palpeur X : la carte n'a pas réussi à faire l'autotest du palpeur X. Pour réaliser un autotest le palpeur doit être actif, si une détection a lieu au moment où la carte lance son autotest, la carte enregistrera un défaut d'autotest.
- Erreur zone 24V : la carte ne détecte pas de consommation de courant alors que la sortie est alimentée.
- 2 min cellule X : la cellule X a été coupée pendant au moins 2 min.
- Fin de course instable : Il y a eu un changement d'état d'un fin de course alors que les moteurs sont à l'arrêt.
- Time out d'autoapprentissage : lorsqu'un autoapprentissage est lancé mais qu'il ne s'est pas terminé après 5 min.
- 3 détections palpeur : nous avons eu 5 détections sur le palpeur lors de tentatives consécutives de fermeture.
- Erreur feu Int X : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.
- Erreur feu Ext X : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.
- Erreur Ventouse/gâche : aucune consommation n'a été détecté sur la sortie ventouse/gâche.
- Erreur feu clignotant : le feu étant allumé, la carte ne détecte pas de consommation de courant sur cette sortie.

De nouveaux défauts pourront apparaître plus tard selon l'évolution de la carte.

Menu 4
Liste défauts

4.1 Liste des
Défauts (57)

08/09/2022 16 :23
Mise ss tension

- *Menu 4.2 : Remise à zéros de la liste des défauts*

Le menu 4.2 permet d'effacer tous les défauts enregistrer par la carte.

4.2 Raz defaults

Raz defaults
Valider ? (+)

- *Menu 5 : Statistiques d'utilisation*

- *Menu 5.1 : Compteur partiel*

Le menu 5.1 nous indique le compteur partiel. Un appui sur le bouton « valider » nous propose de les consulter (menu 5.1.1) ou de le remettre à zéro (menu 5.1.2). Sur le menu 5.1.2, un appui sur ‘Valider’ réinitialise le compteur.

Menu 5
Statistiques

5.1.1 Compteur
Partiel = 20

5.1.2 Raz Compt.
Partiel ?

5.2 Compteur
Total = 20

- *Menu 5.2 : Compteur total*

Le menu 5.2 nous indique le compteur total.

- *Menu 6 Horloge*

Le menu 6 permet de régler la date et l'heure de la carte ainsi que de paramétrier des événements programmés.

- *Menu 6.1 : Réglage horloge*

Les touches '+' et '-' permettent de sélectionner le nombre pour jour/mois/année/heure/minute. Le bouton ‘Valider/Suivant’ valide l’entrée et passe au nombre suivant. Après validation des minutes, on revient au menu 6.1.

MENU 6
Horloge

6.1 Reglage
Horloge

08/09/2022 15:21

- *Menu 6.2 : Réglage alarmes (événements programmés)*

Ce menu permet de naviguer parmi les 32 alarmes possibles indiquant pour chacune si l'emplacement est disponible, c'est-à-dire que l'action soit définie sur « inactif ». Dans le cas contraire, l'alarme sera mentionnée comme « utilisée »

6.2.1 Alarme 1
Disponible

Une alarme est définie par son action, le jour de la semaine et l'heure.

Réglage de l'action

Il y a 5 actions possibles :

- Inactif : Aucun évènement programmé, l'alarme est considérée comme disponible.
- Ouverture forcée : La porte s'ouvre au moment défini et reste en porte ouverte tant qu'une autre alarme ne s'est pas déclenchée.
- Fermeture forcée : Si ouverte, la porte se ferme. Puis reste fermée tant qu'une autre alarme ne s'est pas déclenchée.
- Commande intérieure : Si ouverte, la porte se ferme. Ensuite, seuls la commande intérieure, télécommande intérieure et l'appui sur la carte permettent de lancer un cycle d'ouverture.
- Normal : Permet de désactiver un évènement en cours dans le cas où une des 3 actions (ouverture forcée, fermeture forcée ou cmd intérieur) étaient activées.

Action ?
Cde interieur

Réglage du moment

Pour le jour de la semaine, il y a 10 possibilités :

- Lundi au dimanche : Pour définir un jour de la semaine en particulier.
- Jours ouvrés : Active l'alarme uniquement du lundi au vendredi.
- Ve. Sa. Di. : Active uniquement du vendredi au dimanche.
- Journalier : Active l'alarme tous les jours.



Le choix du jour et de l'heure se fait avec '+' et '-'. La sélection du suivant se fait avec 'Valider/Suivant'.

- *Menu 6.3 : Remise à zéro des alarmes*

Permet de réinitialiser toutes les alarmes sur 'Inactif'.

- *Menu 7 : Gestion mémoire*

Le menu 7 permet la restauration des paramètres usine de la carte.

- *Menu 7.1 Restauration des paramètres usine*

Le menu 7.1 permet la restauration de la carte à une configuration usine. Un appui sur le bouton 'Valider', nous amène sur un écran de confirmation. La confirmation se fait ensuite en appuyant sur '+'.



- *Menu 8 : Connectivité*

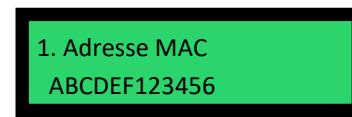
La carte étant équipée de module de communication, ce menu permet de consulter les informations du module BLE ainsi que du module 4G s'il est connecté.

- *Menu 8.1 : Réglages BLE*



Les menus de 1 à 5 des réglages permettent de consulter :

- 1. L'adresse MAC du module
- 2. Le nom du périphérique qui apparaitra sur le téléphone
- 3. La version de logiciel (soft.)
- 4. Etat de la connexion (connecté ou non connecté)
- 5. Etat de l'advertising (envoi régulier d'informations permettant à d'autres appareils de consulter certaines informations du module)



Bootloader module BLE

Ce menu permet de forcer le module radio à passer en bootloader.

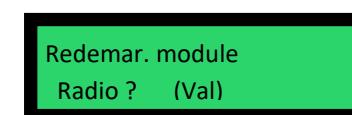
Ceci efface une partie du logiciel et imposera une mise à jour de l'équipement à l'aide d'un téléphone.



Cette manipulation peut être utilisée lorsqu'un problème de connexion est apparu et qu'un redémarrage du module ne suffit pas pour résoudre le problème rencontré.

Redémarrage module BLE

Ce menu permet tout simplement de redémarrer le module BLE.



- *Menu 8.2 : Réglages 4G*

Les menus de 1 à 6 permettent de consulter les informations concernant le module 4G s'il est connecté :

- o 1. Modèle du module
- o 2. Version du logiciel
- o 3. Le statut de la carte SIM
- o 4. Etat de la connexion au réseau
- o 5. L'opérateur du réseau auquel le module est connecté
- o 6. La technologie utilisé (2G GSM, 4G LTE, 4G NB-IOT)

1. Modele
BG95M3

Redémarrage du module

Un dernier menu permet de redémarrer le module 4G.

Reset Module
Val. pour cont.

Les menus de connectivités, notamment la 4G, pourront évoluer selon le développement du produit.

Caractéristiques

| | |
|--|--|
| Alimentation | 230Vac ±10% |
| Courant consommé | 3A max |
| Puissance consommée en veille sur le 24Vdc | 2.5W |
| Sortie moteur (x2) | 144W max par sortie |
| Eclairage de zone 230Vac (x2) | 100W par sortie |
| Eclairage de zone 24Vdc | 20W max |
| Feux orange clignotant | 24Vdc 20W max |
| Feux Vert/Rouge Inter/Ext (x4) | 24Vdc 20W par sortie |
| Sortie alimentation 24Vdc | 20W max |
| Sortie alimentation palpeur | 12Vdc 1W |
| Sortie alimentation 12Vdc | 1 W |
| Sorties émetteurs cellule (x3) | 12Vdc 1W |
| Sortie ventouse/gâche | 24Vdc 20W max |
| Sortie alarme | Relais 6A 250V ac1 (contact or) |
| Sortie minuterie | Relais 6A 250V ac1 (contact or) |
| Fusible général zones 230Vac | 1A Temporisé |
| Dimension | 150*257.5 |
| Température de stockage | -40°C à +80°C |
| Température de fonctionnement | -20°C à +50°C |
| Compatibilité électromagnétique | Conforme à la directive 89/336/CEE modifiée du 03/05/1989 « compatibilité électromagnétique » et aux dispositions de la directive 73/23/CEE modifiée du 19/02/1973 « Basse Tension » |

Description des icônes :

| Icone | Nom | Description |
|-------|-----------------------------|---|
| | Terre | Liaison de retour à la terre |
| | Masse | Correspond à la masse de référence des signaux d'entrées |
| | Interrupteurs | Entrées destinées à être utilisés comme un bouton poussoir : entrées télécommandes et commandes |
| | Relais | Sortie à contact sec présent sur les borniers alarme et minuterie |
| | Alimentation DC (+ -) | Sens de polarisation des sorties d'alimentation continue |
| | Connecteurs cellules | 0V : Entrée négative de l'alimentation (GND) E : signal d'entrée provenant du récepteur 12V : Entrée positive de l'alimentation |
| | Entrés/sorties non polarisé | Sorties de courant présent sur les borniers moteurs où le sens dépend de l'installation |
| | Alimentation AC (N L) | Correspondant à la phase (L) et au neutre (N) de l'alimentation alternative |

Fabrication de Portes Automatiques



***SYSTEMES DE
TRANSMISSION
RADIO***



SYSTEME DE TRANSMISSION RADIO POUR BARRES PALPEUSES

Suivant la configuration livrée merci de vous référer au mode d'emploi approprié...

- Le mode d'emploi de la poignée bord sensible optique radiofréquence SINDAUR



- Le mode d'emploi du système de transmission radio DEA (D-BAND-KIT)



- Le mode d'emploi du système de transmission radio AFCA

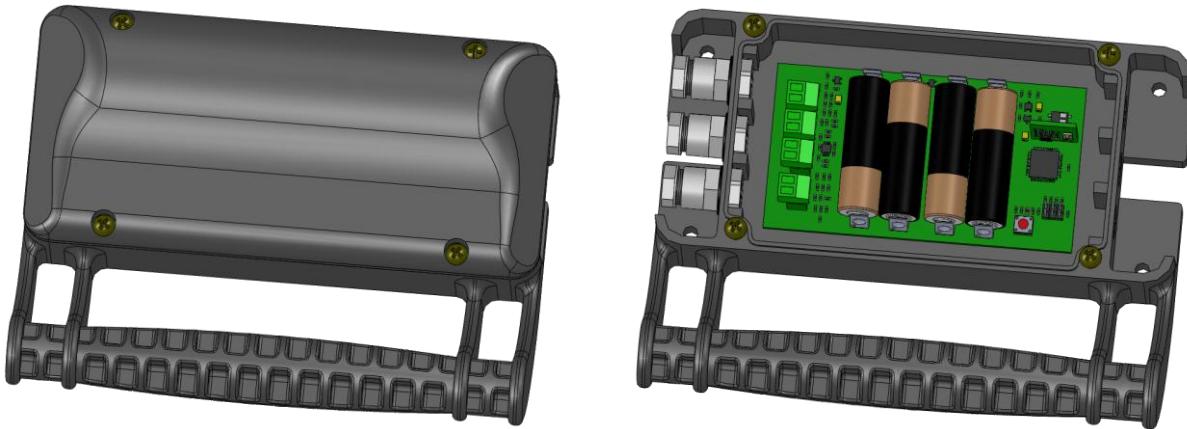


Fabrication de Portes Automatiques



Poignée bord sensible optique radiofréquence

Présentation



La « poignée bord sensible optique radiofréquence » permet de transmettre sans fils l'état d'un bord sensible à cellules optique ou d'un bord sensible à contact (sec, 8k2, diode) ainsi que l'état d'un second contact (contacteur de portillon ou second bord sensible par exemple). Elle doit obligatoirement être appairée à un récepteur radio compatible pour fonctionner correctement. Elle gère les fonctions d'autotest de catégorie 2.

Le type des périphériques raccordés est détecté automatiquement (voir appairage).

Installation / Raccordement



• Connexion :

Il est possible de raccorder 3 sécurités sur la poignée :

- Un bord sensible optique,
- Un dispositif de sécurité à contact (contact sec NO/NF, 8k2, diode) sur l'entrée n°1,
- Un dispositif de sécurité à contact (contact sec NO/NF, 8k2) sur l'entrée n°2.

Fabrication de Portes Automatiques



Attention : dans le cas de l'utilisation d'un récepteur à 2 voies, il n'est pas possible de connecter un palpeur optique et une sécurité sur l'entrée n°1. Il faut raccorder un palpeur optique **ou** un palpeur à contact. Si un émetteur optique est connecté à la carte, celle-ci le détectera et fonctionnera en palpeur optique. L'entrée de palpeur à contact n°1 sera ignorée. Dans le cas contraire, la carte ne prendra en compte que le palpeur à contact (si la sortie est activée par le switch correspondant).

L'entrée auxiliaire (n°2) est indépendante.

1. Retirer les piles,
2. Connecter un émetteur de palpeur optique sur l'entrée prévue en respectant la polarité,
3. Connecter un récepteur de palpeur optique sur l'entrée prévue en respectant la polarité,
OU
4. Connecter un palpeur à contact sur l'entrée n°1 (celui-ci peut être du type NO, NF, 8k2 ou diode),
ET
5. Facultatif : connecter un second dispositif de sécurité sur l'entrée n°2 (contact de portillon ou palpeur NO, NF, 8k2),
6. Remettre les piles,
7. La carte démarre après un instant (flashes sur la led).

• **Paramétrage**

Choisir le canal radio à l'aide des cavaliers prévus à cet effet : il est possible de choisir un canal parmi 8 canaux disponibles à l'aide des 3 cavaliers. Sélectionner un canal identique sur le récepteur.

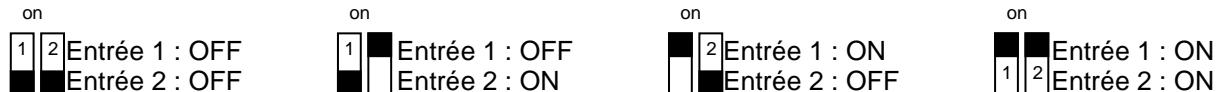
| Cavalier n°1 | Cavalier n°2 | Cavalier n°3 | Canal sélectionné |
|--------------|--------------|--------------|-------------------|
| Absent | Absent | Absent | Canal n° 1 |
| Absent | Absent | Présent | Canal n°2 |
| Absent | Présent | Absent | Canal n°3 |
| Absent | Présent | Présent | Canal n°4 |
| Présent | Absent | Absent | Canal n°5 |
| Présent | Absent | Présent | Canal n°6 |
| Présent | Présent | Absent | Canal n°7 |
| Présent | Présent | Présent | Canal n°8 |

Il est fortement conseillé que 2 cartes adjacentes soit configurées sur des canaux différents pour éviter les interférences.

Fabrication de Portes Automatiques



Définir si des dispositifs sont connectés aux entrées à contact à l'aide des 2 « switch » :



Attention : mettre obligatoirement les entrées non utilisées à OFF. Dans le cas contraire, la fonction de sécurité ne sera pas assurée en cas de défaillance de l'un des autres dispositifs de sécurité.

- **Appairage :**

Pour fonctionner correctement, la « poignée bord sensible optique radiofréquence » doit être appairée (couplée) à un récepteur compatible. La procédure d'appairage est décrite dans la documentation de ce dernier.



Attention : c'est au moment de l'appairage (lorsque l'on appuie sur le bouton poussoir de la poignée) que l'auto détection des périphériques est faite. Il est donc impératif qu'à ce moment là toutes les sécurités soient connectées, qu'elles fonctionnent normalement et qu'elles ne détectent aucune anomalie (pas de détection, portillon fermé, ...)

Utilisation

- **Fonctionnement normal :**

La « poignée bord sensible optique radiofréquence » est active en permanence. C'est-à-dire qu'elle scrute ses entrées et à chaque changement sur l'une d'elles, elle retransmet à sa base l'état complet de ces dernières. Une transmission est également effectuée toutes les 45 secondes. A chaque transmission la led rouge clignote.

- **Autotest :**

La « poignée bord sensible optique radiofréquence » scrute en permanence la liaison radio avec sa base. Lorsque celle-ci demande l'autotest, s'il n'y a pas d'anomalie sur les sécurités connectées et que toute la chaîne de transmission est correcte, l'information est renvoyée à la base. Cette dernière valide alors l'autotest demandé par l'électronique de commande. Pendant l'autotest la led est alternativement allumée et clignotante.



Attention : l'opération d'autotest peut prendre plus d'1 seconde.

Fabrication de Portes Automatiques



- **Défaut pile :**

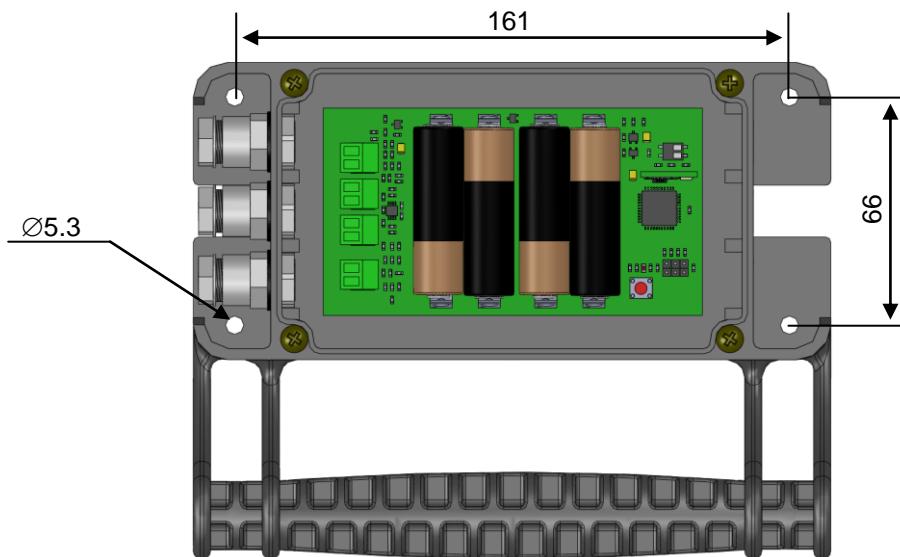
Lorsque la « poignée bord sensible optique radiofréquence » détecte un niveau de pile faible, sa led rouge se met à clignoter. L'information est renvoyée à la base. Le fonctionnement du produit n'est pas altéré.

Quand l'énergie des piles devient réellement insuffisante pour assurer un fonctionnement correct, une information de défaut pile est envoyée et le système se met en sécurité. La led rouge reste allumée en permanence jusqu'à usure complète des piles.

Caractéristiques

| | |
|-------------------------------------|---|
| Portée de fonctionnement | 40 mètres en champ libre |
| Dimensions (L x l x p) | 185 * 141 * 65mm |
| Alimentation | 4 piles alcalines 1.5V type AA (Protection contre l'inversion de polarité) |
| Durée de vie des piles | NC |
| Protection | IP65 |
| Type de raccordement | Borniers débrochables à vis |
| Fréquence de transmission | 2400 - 2483.5 MHz |
| Temps de réaction | <140ms. |
| Puissance de transmission | -1dBm |
| Consommation typique ($\pm 20\%$) | 150µA au repos – 20 mA en autotest |
| Matériau du boîtier | NC |
| Conformité | aux dispositions de la directive 1999/5/CE de mars 1999 « R&TTE » (annexe III), aux dispositions de la directive 2006/42/CE du 17 Mai 2006 « Machines ». |

Fabrication de Portes Automatiques



Accessoires

- cellules infrarouges spécifiques

F

Mode d'Emploi

(D-BAND-KIT)

IP55 2 yrs Battery 100m 2 Ch Output 7Tx

TÜV Certificate n°M6A 14 12 90800 001

**D-BAND
KIT DEA**

03/02/17

Traduction de la notice originale

1. DESCRIPTION

Système de transmission radio pour barres palpeuses.

Le système consiste en un transmetteur et un récepteur, qui communiquent la barre palpeuse (résistive ou mécanique) avec le coffret de commande.

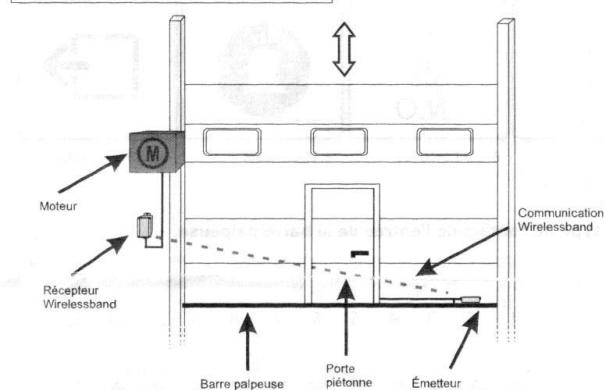
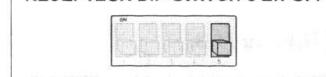
1.1 INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Temps de réaction < 60ms (en accord avec le test TÜV AV86368T Certificat n°M6A 14 12 90800 001)
- EN13849-1 Cat2 PL-C avec TEST.
- Appareil alimenté SELV/PELV.

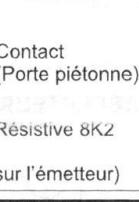
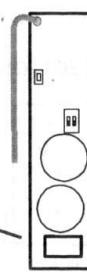
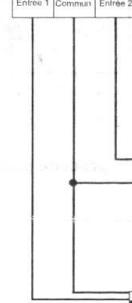
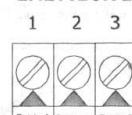
2. CONFIGURATIONS TYPES DE L'ÉMETTEUR

2.1 PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE (1 ÉMETTEUR 2 CANAUX)

RÉCEPTEUR DIP-SWITCH 5 EN OFF

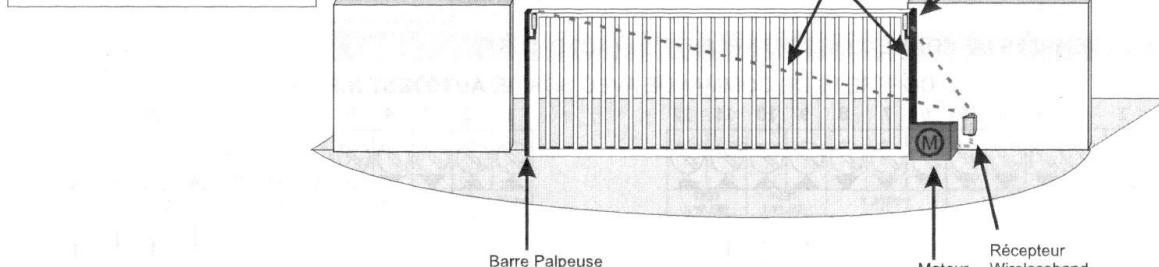
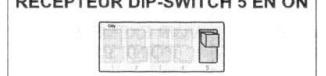


ÉMETTEUR 1

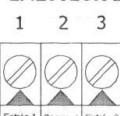


2.2 PORTAIL COULISSANT (ÉMETTEUR n°1 CANAL n°1, ÉMETTEUR n°2 CANAL n°2)

RÉCEPTEUR DIP-SWITCH 5 EN ON

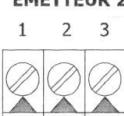


ÉMETTEUR 1



Barre Palpeuse Résistive 8K2
ou Mécanique
(Choisir l'option sur l'émetteur)

ÉMETTEUR 2

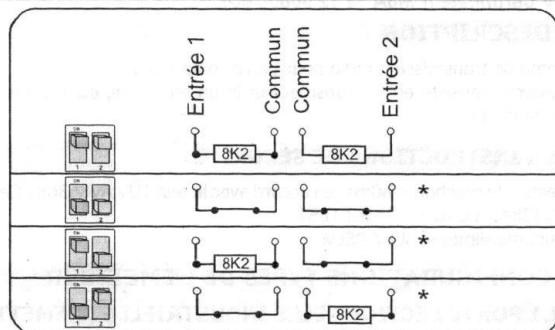


Barre Palpeuse Résistive 8K2
ou Mécanique
(Choisir l'option sur l'émetteur)

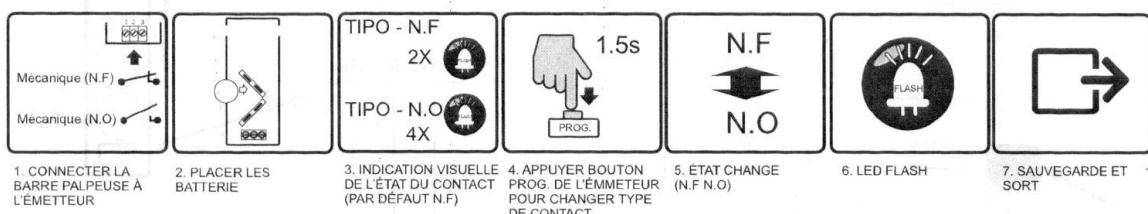
2.3 SÉLECTEUR DE PROGRAMMATION ÉMETTEUR

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| TYPE DE BARRE PALPEUSE (Entrée 1) |   | Barre palpeuse résistive Barre palpeuse mécanique (N.F.)* |
| TYPE DE BARRE PALPEUSE (Entrée 2) |   | Barre palpeuse résistive Barre palpeuse mécanique (N.F.)* |

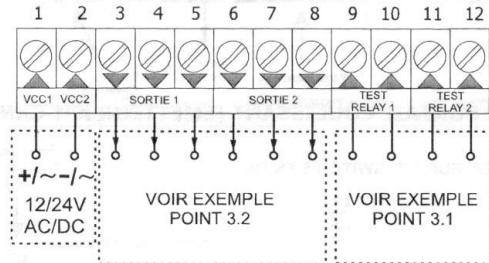
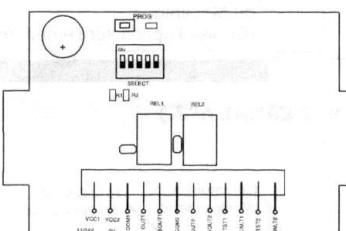
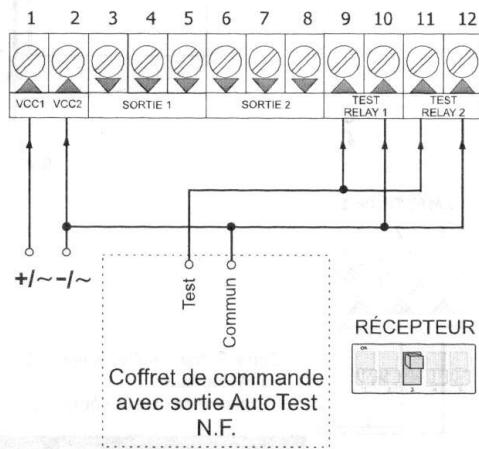
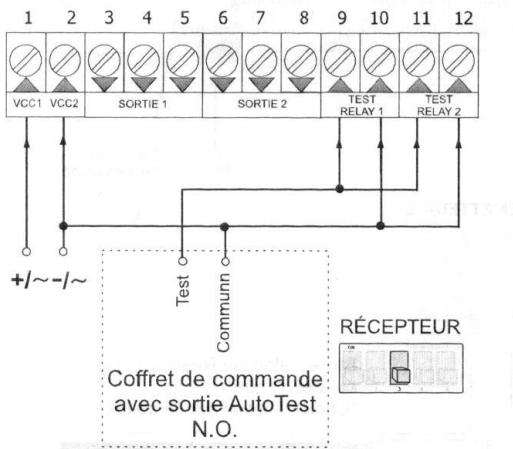
* Pour changer le contact de N.F. à N.O., suivre les indications 2.5

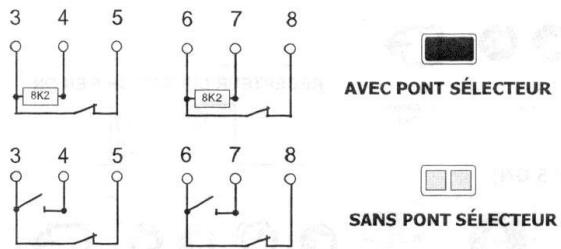
2.4 COMBINAISONS D'OPTIONS

* Pour changer le contact de N.F. à N.O., suivre les indications 2.5

2.5 SÉLECTION DU TYPE DE CONTACT DE L'ENTRÉE DE LA BARRE PALPEUSE N.F. ou N.O.

NOTE: Vous avez 5" une fois initialisé le procédé pour changer le type de contact de l'entrée de la barre palpeuse.

3. RÉCEPTEUR**3.1 EXEMPLES DE CONNEXIONS DU RÉCEPTEUR (AUTO-TEST)****COFFRETS DE COMMANDE AVEC SORTIE AUTOTEST N.F. ou N.O.**

3.2 CONNEXIONS DES SORTIES DU RÉCEPTEUR

*Configuration pour le système alimenté et sécuritaire

3.3 LED INDICATEUR DU RÉCEPTEUR

LED ON - Sécurité OK

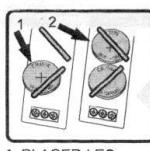


LED OFF - Obstacle détecté

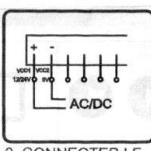
3.4 OPTIONS DIP-SWITCH DU RÉCEPTEUR

| | |
|--|---------------------------------------|
| CLASS 2 | Habilite* (Conforme UNE - EN 13849-2) |
| | Inhabilité (Configuration stockage) |
| FRÉQUENCE DE TRANSMISSION | 869,85 MHz |
| | 868,95 Mhz * |
| TYPE CONTACT AUTOTEST | Normalement Ouvert |
| | Normalement Fermé * |
| CHANGEMENT DE FRÉQUENCE AUTOMATIQUE | Habilité |
| | Inhabilité * |
| TYPE D'ÉMETTEUR | 1 Canal |
| | 2 Canaux * |

* Valeurs par défaut

4. MISE EN FONCTIONNEMENT

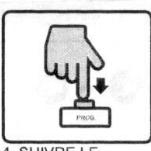
1. PLACER LES BATTERIES



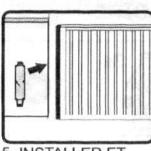
2. CONNECTER LE RÉCEPTEUR À L'ALIMENTATION



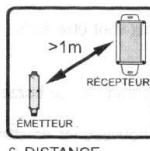
3. VÉRIFIER LES OPTIONS DU SÉLECTEUR (DIP-SWITCH)



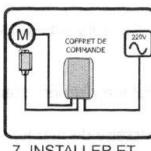
4. SUIVRE LE PROCESSUS DE MÉMORISATION (POINT 5)



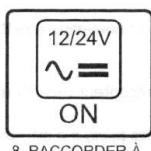
5. INSTALLER ET CABLER LE RÉCEPTEUR SUR LE PORTAIL



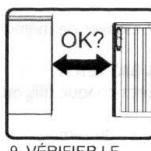
6. DISTANCE MINIMALE 1m.



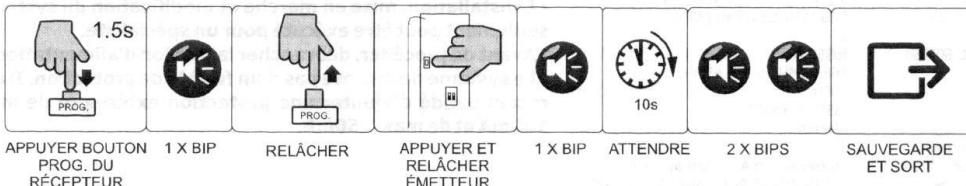
7. INSTALLER ET CABLER LE RÉCEPTEUR



8. RACCORDER À L'ALIMENTATION

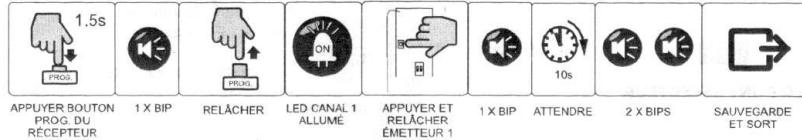
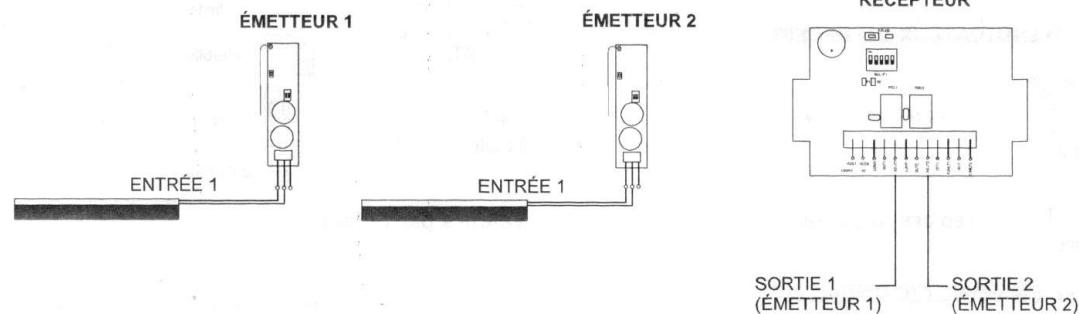
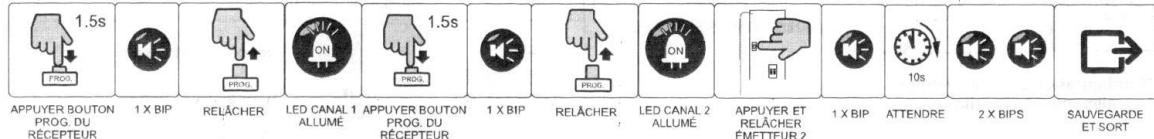
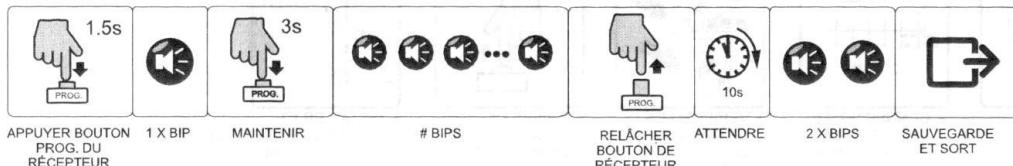


9. VÉRIFIER LE Fonctionnement DE LA BARRE PALPEUSE

5. PROGRAMMATION**MÉMORISATION D'UN ÉMETTEUR DE 2 CANAUX (DIP-SWITCH 5 EN OFF)**

NOTE: Dans les kits, l'émetteur est déjà mémorisé sur le récepteur

RÉCEPTEUR DIP-SWITCH 5 EN OFF

MÉMORISATION ÉMETTEUR 1 SUR LE 1^o CANAL (DIP-SWITCH 5 ON)**RÉCEPTEUR DIP-SWITCH 5 EN ON****MÉMORISATION ÉMETTEUR 2 SUR LE 2^o CANAL (DIP-SWITCH 5 ON)****5.1 RESET DE LA MÉMOIRE****INDICATEUR DE MÉMOIRE PLEINE**

Lorsque la mémoire est pleine, chaque fois que vous allez essayer de mémoriser de nouveaux émetteurs plusieurs signaux sonores vont être émis durant 10".

INDICATEUR D'ÉPUISEMENT DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

Le signal d'une batterie épuisée consiste en 4 signaux sonores chaque fois que le récepteur recevra un message d'un émetteur programmé. Le buzzer et le LED se connectent à la fois.

Il faut d'abord insérer la pile n° 1 et ensuite la pile n° 2. Lors du remplacement des piles, il n'est pas nécessaire de mémoriser à nouveau les émetteurs.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---------------------------------|---|
| Alimentation récepteur | 12/24 AC/DC |
| Alimentation émetteur | 2x piles lithium 3V DC type CR2032 |
| Mémoire récepteur | 7 émetteurs par canal |
| Sorties récepteur | 2 - Relais, micro déconnexion 1B ou contact libre de tension |
| Consommation récepteur | 0.5 W - 12 V / 1,2 W - 24 V |
| Test pression (IEC 695-10-2) | PCB (125°C) WRAP (75°C) |
| Degré de contamination | 2 |
| Degré de protection (IEC 60529) | Ip55 |
| Canaux de fréquence | 868.95MHz & 869.85MHz |
| Portée | 100m |
| Température de travail | -35°C a +55°C |
| Logiciel | Classe A |
| Survolage nominal transitoire | 330V |
| Consommation émetteur | Au travail 17mA / stand by 16uA |
| Législation sécurité machine | 13849-2:2008 PL-C Catég. 2, avec TEST |
| Durée de vie de la batterie | 2 années |
| Temps de réaction | 60 ms (en accord avec le test TÜV AV86368T Certificat n° M6a 14 12 90800 001) |

ATTENTION!!

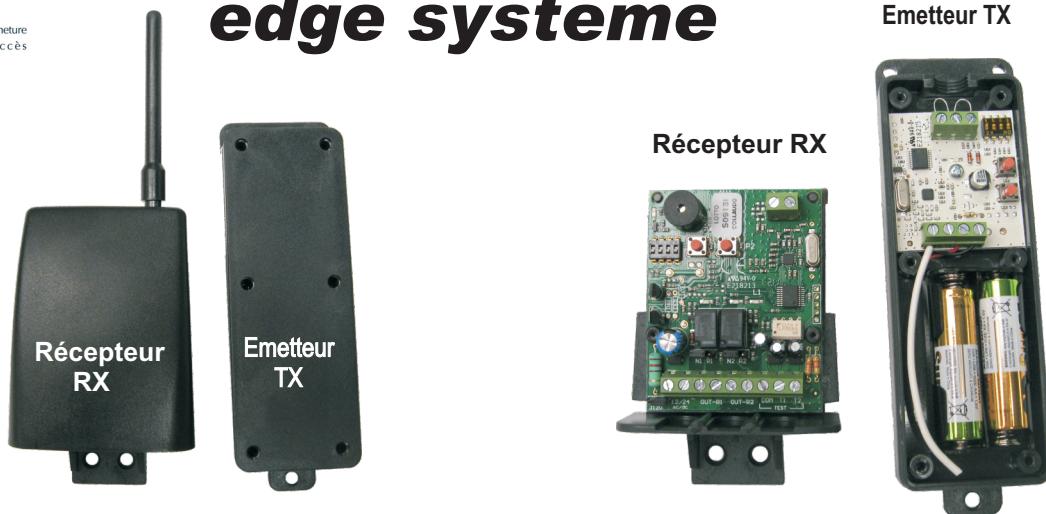
- L'installation, mise en marche et modification du système seulement peut être exécuté pour un spécialiste.
- Avant de procéder, débrancher la tension d'alimentation.
- Le système ne dispose pas d'un fusible de protection. Il est recommandé d'ajouter une protection extérieure de min. 100mA et de max. 250mA.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

DEASYSTEM S.p.A. Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCHETTE (VI) - ITALY DÉCLARE, sous son exclusive responsabilité, que l'équipe est d'accord avec les dispositions de la Directive 99/05/CE, du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 1999, déplacé à la législation espagnole à travers le Royal Décret 1890/2000, du 20 novembre 2000. Pour plus d'informations check www.deasystem.com



edge systeme



Description du système

Le Wes 868 est un système permettant de contrôler les barres palpeuses de sécurité via radio.

Le système est composé d'un "récepteur" RX à raccorder directement sur la centrale de commande de l'automatisme et d'un ou plusieurs "émetteurs" TX auto-alimentés raccordés aux barres palpeuses de sécurité.

Le récepteur est alimenté par l'armoire de commande et vérifie en permanence l'état des émetteurs.

Chaque récepteur peut contrôler jusqu'à 16 émetteurs.

Ces émetteurs sont compatibles avec les barres palpeuses traditionnelles avec contact sec NF, et les barres palpeuses résistives 8,2K

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques du récepteur (RX)

| | |
|--------------------------------|---|
| Alimentation: | 12-24V ac/dc |
| Puissance absorbée: | 70 mA |
| Fréquence de communication: | 868 MHz |
| Portée radio: | 20m (en champ libre) |
| Dimensions: | 65x81x30mm |
| Température de fonctionnement: | -20/+60°C |
| Sorties relais: | 2 contacts barres palpeuses indépendants (NF) |

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| Nombre de transmetteurs: | 16 maximum |
| Canal radio: | recherche automatique |

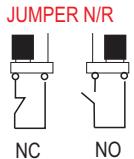


Caractéristiques techniques de l'émetteur (TX)

| | |
|--------------------------------|---|
| Alimentation: | 2 batteries LR6/AA (1,5V-2600mAh) |
| Autonomie en Stand by: | 2 ans |
| Dimensions: | 160x50x24mm |
| Fréquence de communication: | 868 MHz |
| Température de fonctionnement: | -15/+50°C |
| Entrées: | 2 barres palpeuses résistives ou mécaniques |

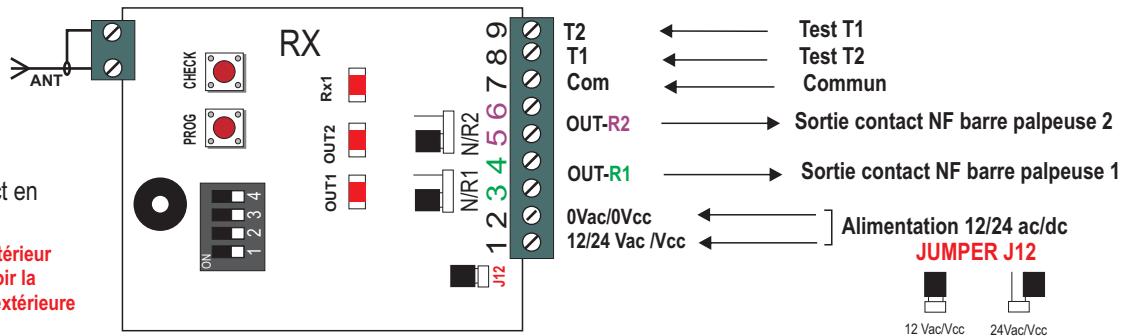


Raccordement du récepteur sur l'armoire de commande



Sélection du type de contact en sortie du RX

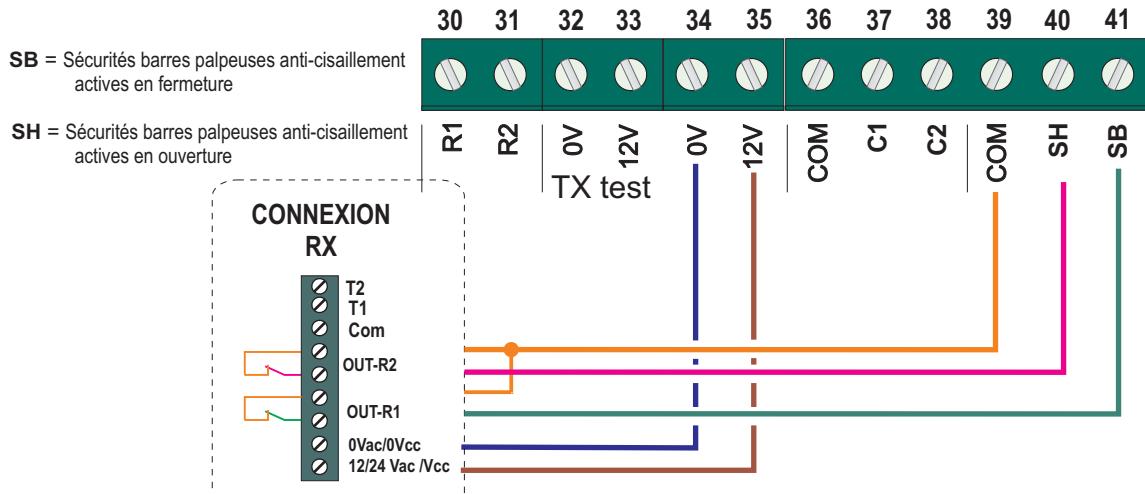
Si le récepteur est monté à l'intérieur d'un caisson métallique, prévoir la mise en place d'une antenne extérieure



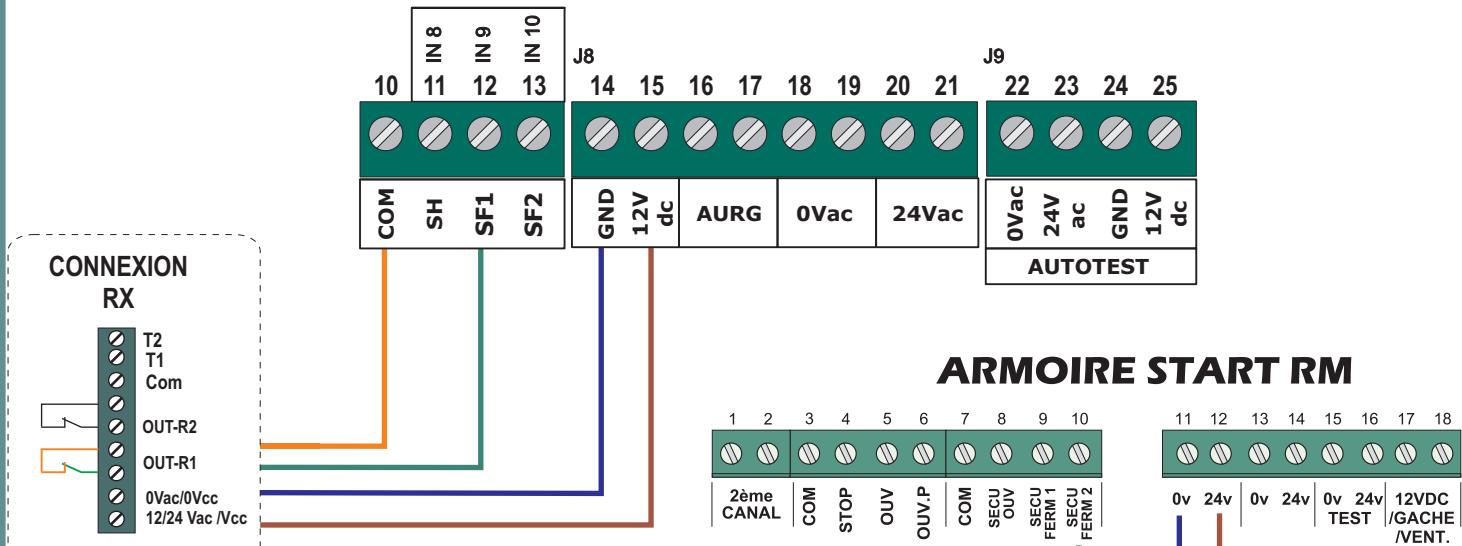
Exemples de raccordement sur armoires AFCA:

ARMOIRE STARTECO 3

bornier inférieur
cellules et barres palpeuses



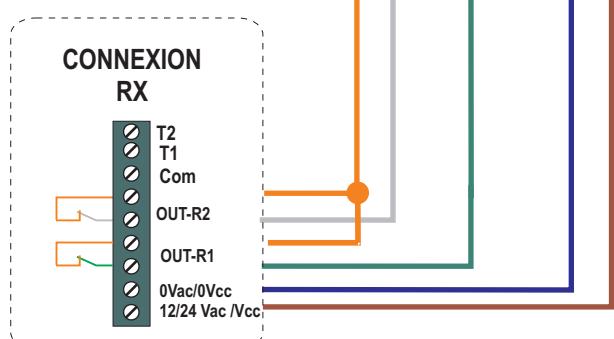
ARMOIRE START-INDUS



SF = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en fermeture

SO = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en ouverture

ARMOIRE START RM

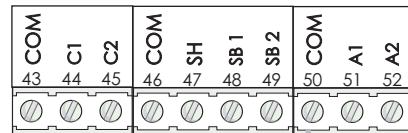


Raccordement du récepteur sur l'armoire de commande

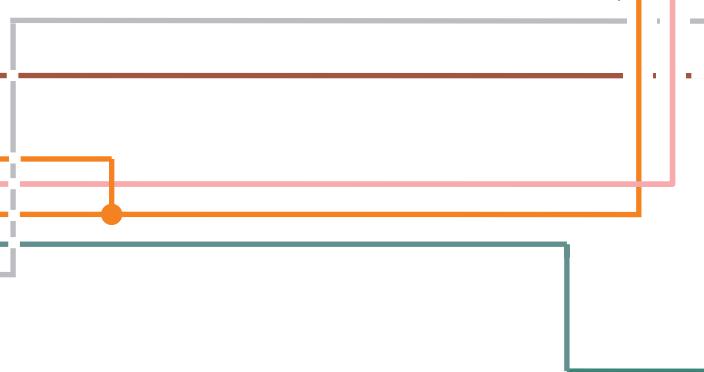
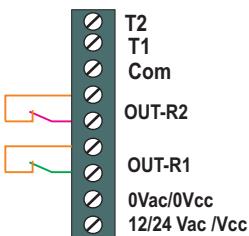
ARMOIRE MODULIS 3

SB = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en fermeture

SH = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en ouverture



CONNEXION RX



jaune
vert
blanc
marron

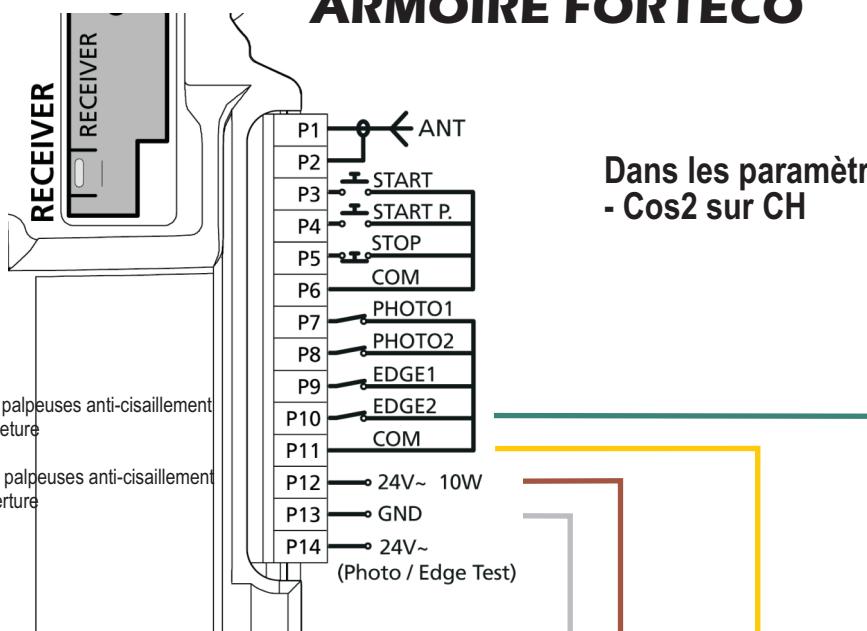
Exemples de raccordement sur armoires V2:

ARMOIRE FORTECO

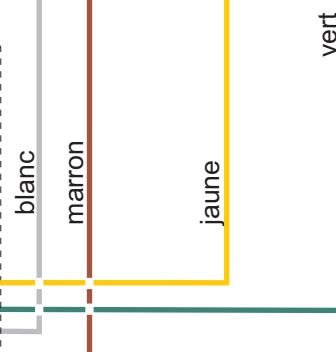
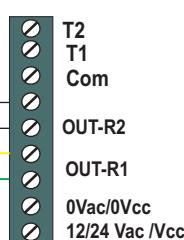
SB = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en fermeture

SH = Sécurités barres palpeuses anti-cisaillement actives en ouverture

Dans les paramètres du FORTECO, régler:
- Cos2 sur CH



CONNEXION RX



vert

Raccordement des contacts de barre palpeuse sur l'émetteur Tx1

Raccordement barre palpeuse

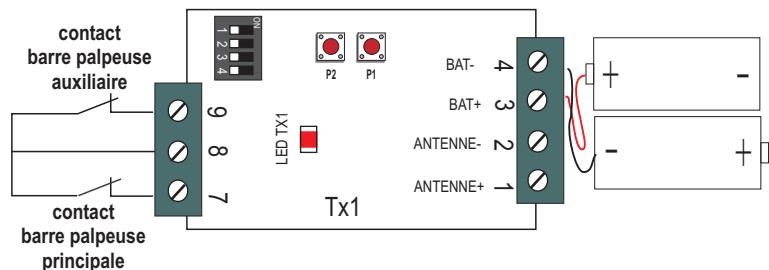
Raccorder la barre palpeuse entre les bornes 8 et 7.

Une seconde barre palpeuse du même type peut être raccordée sur les bornes 8 et 9.

Si la barre palpeuse principale est associée au groupe 1, la barre palpeuse auxiliaire devra être associée au groupe 2 et vice et versa.

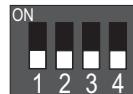
Il est également possible de raccorder en série plusieurs barres palpeuses: dans ce cas, elles seront toutes associées au même groupe.

Si l'armoire de commande possède une seule entrée de sécurité pour les barres palpeuses, raccorder toutes les barres palpeuses en série sur les bornes 7 et 8 et associer le transmetteur en groupe 1.



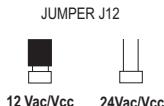
Première installation

1. Placer tous les DIP- switch en position OFF de TX et RX



2. Alimentation du récepteur RX via les bornes 1 et 2

La led Rx1 fait un clignotement suivi d'un bip



Effacer la mémoire du récepteur RX:

Cette opération doit toujours être effectuée à la première mise en service

3. Appuyer sur le bouton P1 (prog) au bip du buzzer , relâcher le bouton P1 (prog)

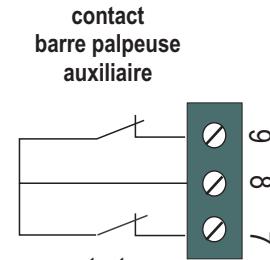


Emetteur TX:

4. Raccorder votre palpeur aux bornes du TX

5. Puis sélectionner votre type de palpeur avec les switch 2 et 3 Switch2 = Principale Switch3 = auxiliaire

Dip- Switch sur OFF = Palpeur méca
Dip-Switch sur ON = Palpeur résistif



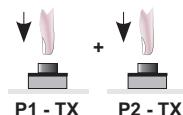
6. Mettre les piles

La led TX1 clignote rapidement puis s'éteint (alimentation OK)

Effacer la mémoire de l'émetteur TX :

Cette opération doit toujours être effectuée à la première mise en service

7.Maintenir les deux boutons P1 et P2 en pression de l'émetteur TX



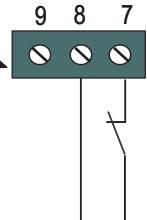
8. Après 5 secondes la led Tx1 s'allume pour indiquer l'effacement total de l'émetteur relâcher les 2 boutons P1 et P2

Mémorisation de l'émetteur TX sur le récepteur RX

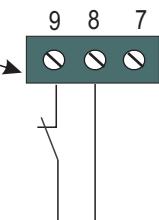
Avant mémorisation procéder comme ci dessous:



DIP-switch 4 TX sur OFF programmation entrée 1



DIP-switch 4 TX sur ON programmation entrée 2



Mémorisation de l'émetteur TX sur la sortie OUT1 du récepteur RX

Pour associer la barre palpeuse à la sortie OUT1 du récepteur procéder comme ci dessous:

- 1.Faire une impulsion sur le bouton **P1 PROG** du récepteur (partie fixe) ,la LED **Rx1** fait une série de 1 clignotement
2. Ensuite aller sur le mobile et faire 1 impulsion sur **P1 du mobile**. Vous avez 60 secondes pour effectuer cette manipulation
3. Le buzzer bippe une fois pour confirmer que l'association s'est faite correctement , si le buzzer bippe 3 fois c'est que l'émetteur a déjà été mémorisé
4. le récepteur sort de programmation automatiquement et la LED **Rx1** s'éteint

Pour mémoriser un autre émetteur il faut repartir du point 1

Mémorisation de l'émetteur TX sur la sortie OUT2 du récepteur RX

Pour associer la barre palpeuse à la sortie OUT2 du récepteur procéder comme ci dessous:

1. positionner DIP switch 4 du TX sur on avant mémorisation

- 2.Faire 2 impulsions sur le bouton **P1 PROG** du récepteur(partie fixe) , la LED **Rx1** fait une série de 2 clignotements
3. Ensuite aller sur le mobile et faire 1 impulsion sur **P1 du mobile**. Vous avez 60 secondes pour effectuer cette manipulation
4. Le buzzer bippe une fois pour confirmer que l'association s'est faite correctement , si le buzzer bippe 3 fois c'est que l'émetteur a déjà été mémorisé
5. le récepteur sort de programmation automatiquement et la LED **Rx1** s'éteint

Pour mémoriser un autre émetteur il faut repartir du point 1

Configuration Active controller avec DIP-switch 1 de TX et RX sur OFF

Ce mode n'est opérationnel que si le test est effectué par l'armoire de commande au début de chaque manœuvre suivant la norme en vigueur

Entrée Test : se connecter sur les entrées test du récepteur **Com** au 0volt **T1** et **T2** aux **sorties autotest** de l'armoire de commande

Cas 1: avec **DIP 2** du récepteur **RX** sur **OFF** le récepteur contrôle l'état de la transmission de tous les émetteurs lorsqu'il y a présence de tension sur les entrées T1 et T2 du récepteur

Cas 2: avec **DIP 2** du récepteur **RX** sur **ON** le récepteur contrôle l'état de la transmission à chaque fois que les entrées T1 et T2 sont hors tension

Attention! dans ce cas de figure le test est toujours actif et il y a une augmentation de consommation des piles

Dans le cas de 2 piles **AALR6 1,5V** la durée de vie prévue est d'environ 12 mois

Configuration avec le contrôle passif DIP-switch 1 de TX et RX sur ON

Dans cette configuration , il y a un contrôle passif du système de sécurité. Le récepteur reçoit le signal toutes les 12 sec , si au bout de 30 sec le récepteur ne reçoit aucun signal de l'émetteur alors le système est défectueux et la sortie OUT1 ou OUT2 change d'état correspondant à l'émetteur en défaut

Si vous choisissez de travailler avec cette config il est recommandé d'effectuer votre installation avec les **DIP 1** de **RX** et **TX** en position **OFF** afin de pouvoir avoir accès au mode **CHECK** une fois le mode **CHECK** activé , basculer les **DIP 1** de **RX** et **TX** en position **ON**

Avec cette configuration nous avons une consommation plus faible par rapport au mode **Active controller**

Dans le cas de 2 piles **AALR6 1,5V** la durée de vie prévue est d'environ **24 mois**

En cas de dysfonctionnement, (led OUT1 ou OUT2 éteinte sur RX sans pression sur la barre palpeuse)

1. Vérifier que les palpeurs soient correctement raccordés et que leur contacts soient bien réglés
2. Effacer la mémoire du récepteur en appuyant sur le bouton **P1 PROG** du **RX** jusqu'au bip du buzzer
3. Effacer la mémoire de l'émetteur en appuyant sur les boutons **P1** et **P2** du **TX** jusqu'à ce que la led **Tx1** du récepteur s'allume fixe.
4. Recommencer la procédure de mémorisation
5. Effectuer un cycle complet en testant le fonctionnement de la barre palpeuse, puis refermer les boîtiers.

Mode **CHECK** seulement avec DIP 1 RX et TX en position OFF

Une pression de 5 sec sur le bouton **P2** du récepteur **RX** active le mode **CHECK** un bip du buzzer confirmera l'opération, cette fonction permet de tester la communication entre l'émetteur **TX** et le récepteur **RX** pendant 5 mn. Une impulsion sur le bouton **P2** du récepteur **RX** permet de sortir du mode **CHECK**.

Tant que le mode **CHECK** est actif le buzzer émet un bip répétitif pour indiquer que la communication entre **RX** et **TX** est correcte , dans le cas où le système est défaillant le buzzer émet 3 bips rapides

Lorsque l'on quitte le mode **CHECK** soit à la fin des 5 mn ou après une impulsion sur P2 de RX

1. Le buzzer émet un bip long , la communication entre **TX** et **RX** est OK
2. Le buzzer émet 3 bips rapides , la communication entre **TX** et **RX** est incorrecte

NB: en mode CHECK les commandes d'ouverture et fermeture sont toujours possibles

Signalisations

1. Qualité du signal avec le buzzer

En basculant le DIP4 du récepteur en position **ON** cela permet de mesurer la qualité du signal reçu par **RX**

Cas 1 : En config contrôle passif le buzzer émet une série de 1 à 5 bips toutes les 12 sec. Si 1 bip = signal faible
Si 5 bips = bon signal

Cas 2 : En config active controller le buzzer émet une série de 1 à 5 bips toutes les 120 sec . Si 1 bip = signal faible
Si 5 bips = bon signal

2. Qualité du signal:

la led **Rx1** fait une série de 1 à 5 clignotements. 1 clignotement = signal faible. 5 clignotements = signal très bon

3. Batterie faible

Le buzzer émet 3 bips courts dans le cas où les piles d'un des émetteurs sur le réseau sont défectueuses

Cas 1 : En config contrôle passif le buzzer émet toutes les 12 sec 3 bips rapides

Cas 2 : En config active controller le buzzer émet toutes les 120 sec 3 bips rapides

NB: ces bips retentiront chaque fois qu'une sécurité est activée

4. SORTIE OUT1 et OUT2 sur récepteur RX

Les sorties OUT1 et OUT2 sont des contacts sec de type NC. L'état des contacts est signalé par 2 leds OUT1 et OUT2 sur le récepteur RX

- palpeurs 1 OK led OUT 1 éclairée
- palpeurs 2 OK led OUT 2 éclairée
- palpeurs 1 actif led OUT 1 éteinte
- palpeurs 2 actif led OUT 2 éteinte

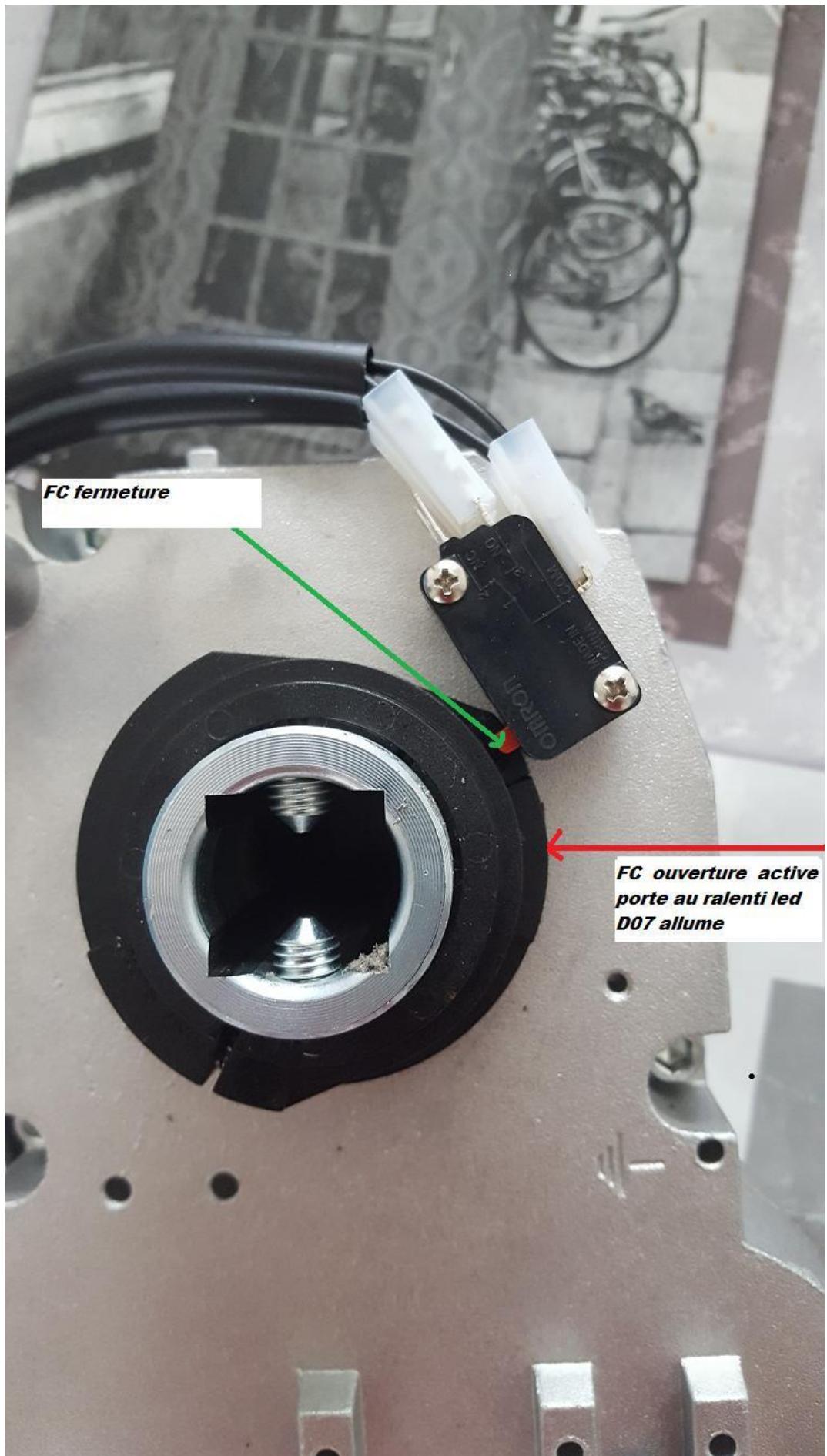
Fabrication de Portes Automatiques



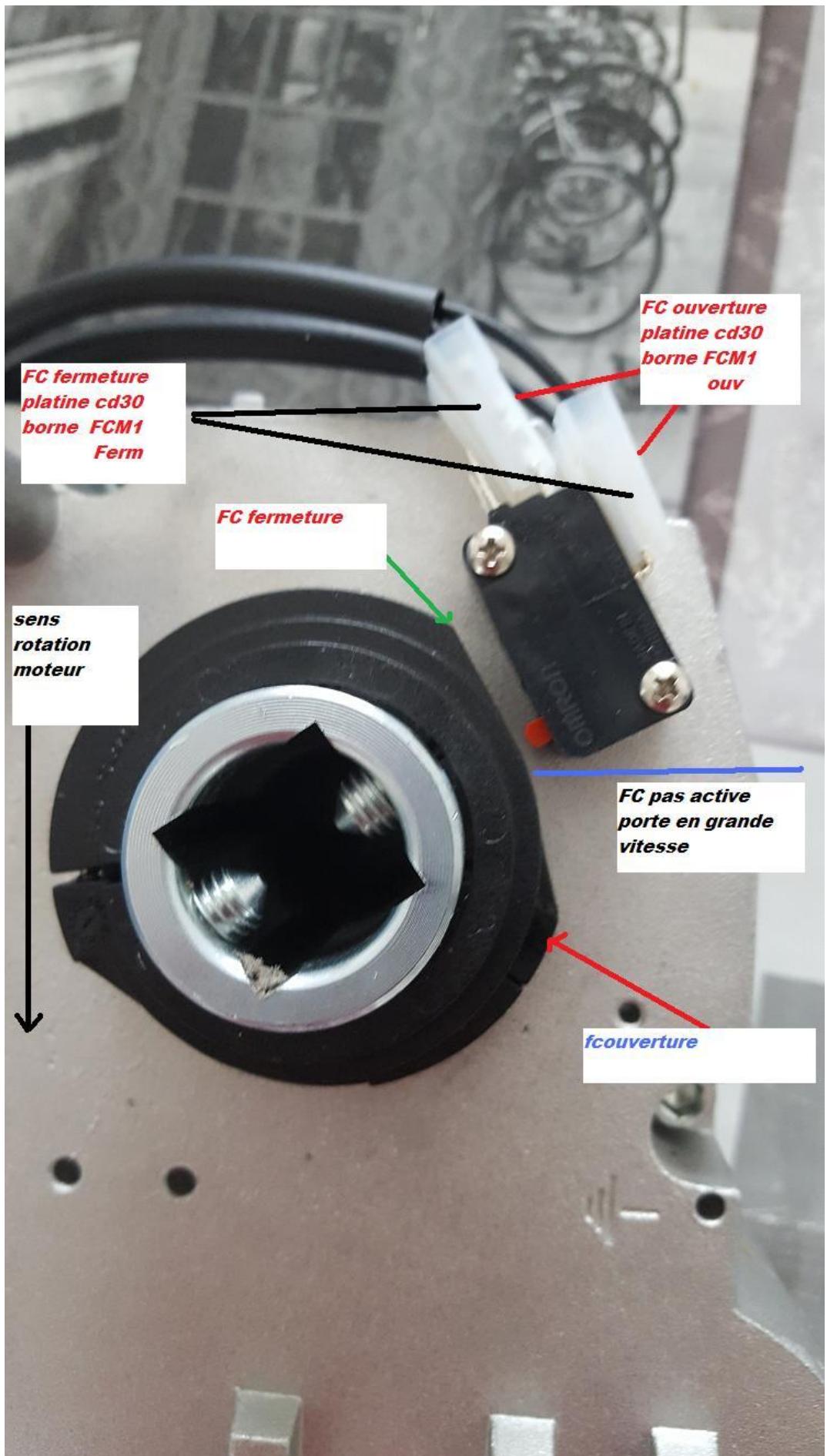
REGLAGES

DES FINS DE COURSE

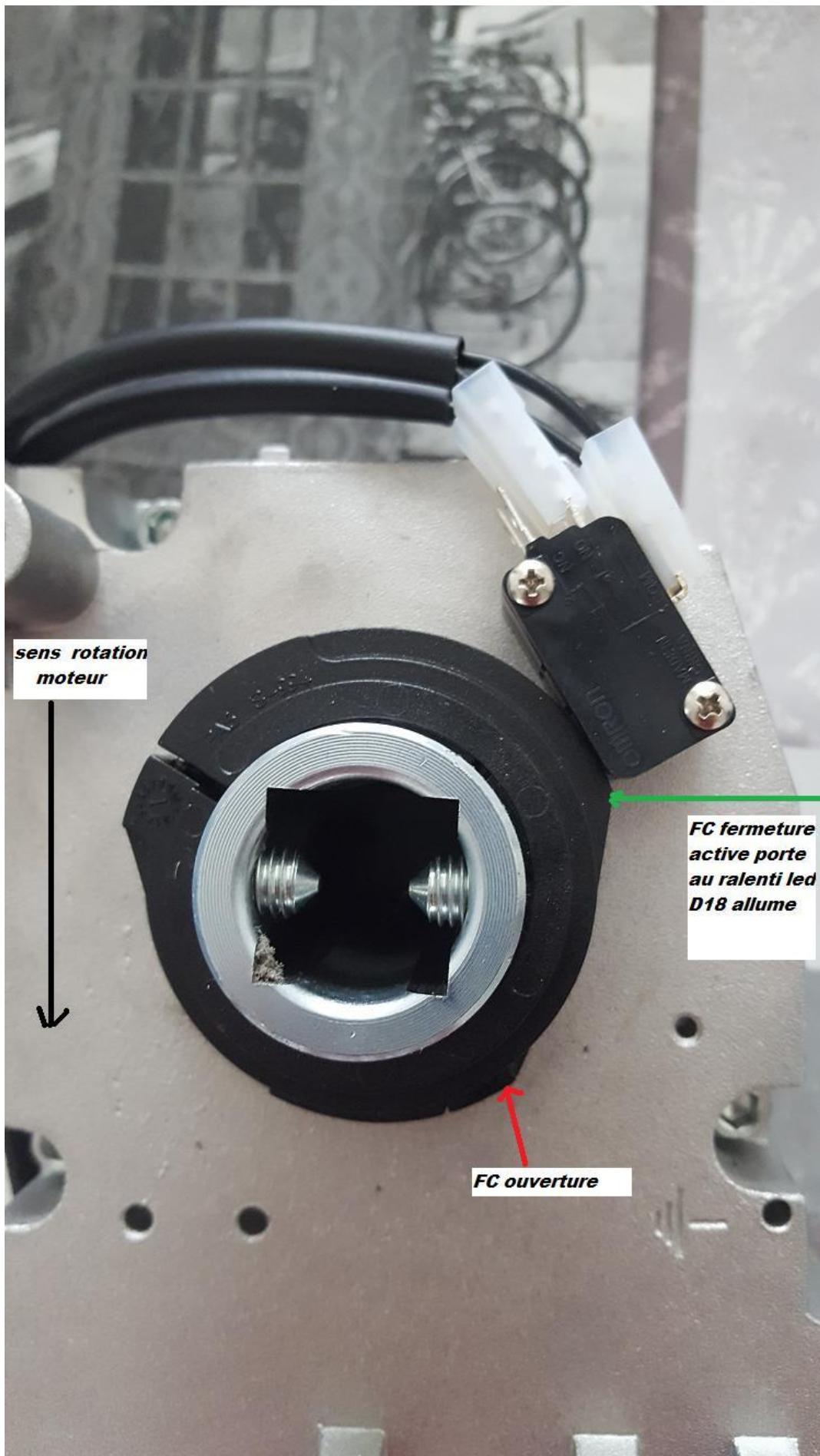
- EN OUVERTURE
- INTERMEDIAIRE
- EN FERMETURE



EN OUVERTURE



INTERMEDIAIRE



EN FERMETURE

Fabrication de Portes Automatiques

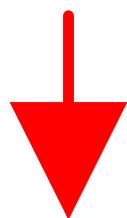
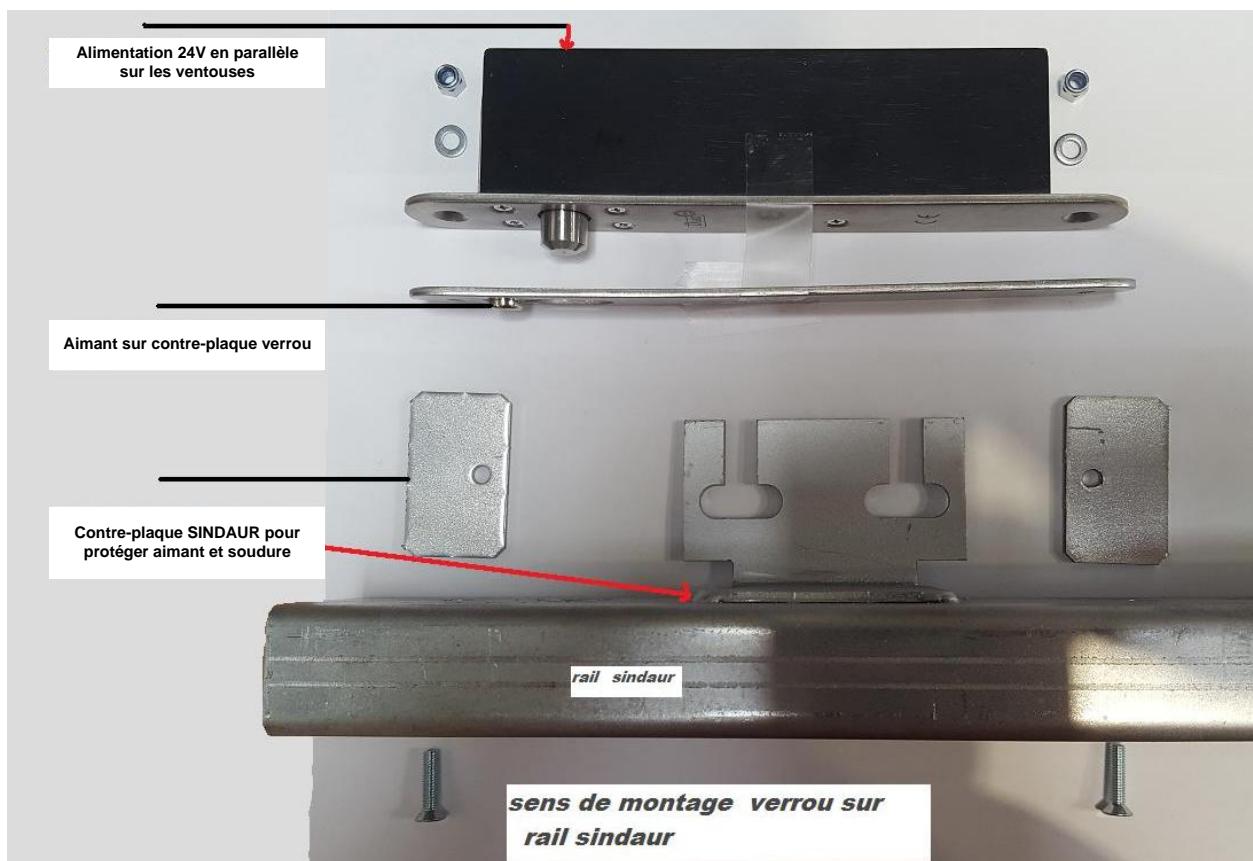


GROUPE

SIRANDRE

***MONTAGE
DU VERROU
DX200I***

Montage du verrou DX200I



Fabrication de Portes Automatiques



GROUPE

SIRANDRE

DECLARATION

DE

CONFORMITE

**DECLARATION DE CONFORMITE CE
Suivant Directive Européenne 305/2011 CE**

Je soussigné, Marc LEVY, Président Directeur Général, représentant, la société SINDAUR, 29 rue Méhul, 93697 PANTIN Cedex, déclare que le produit désigné ci-après : PORTE SOULEVANTE NON DEBORDANTE MOTORISEE satisfait les prescriptions de la norme harmonisée NF EN 13241-1.

En conséquence, je déclare la conformité du produit mentionné, ci-dessus, aux dispositions des directives européennes suivantes :

- UE/305/2011 CE : Directive Produits de Construction
- 2006/42CE : Directives Machines
- 2014 /35 / UE : Directive Basse Tension NF EN 12604, NF EN 12605
- 2014/30 / UE : Directive Compatibilité

DECLARATION DES PERFORMANCES N° PB3000/RPC/2016/02/02**1 – Code d’identification unique du produit type :**

Porte SINDAUR 3000

2 – Eléments d’identification du produit de construction :

Numéro d'étiquette CE

PB3000 -**3 – Usages prévus**

Donner un accès sûr à des marchandises et véhicules accompagnés ou conduits par des personnes dans des locaux industriels, commerciaux, publiques ou résidentiels.

4 – Nom, raison sociale et adresse de contact du fabricant :

SINDAUR, .29 rue Méhul – 93697 PANTIN Cedex, France.

5 - Nom et adresse de contact du mandataire (le cas échéant) :

Non applicable.

6 – Systèmes d’évaluation et de vérification de la constance des performances :

Système 3.

7 – Identification de l’organisme notifié, tâche et certificats délivrés pour les produits couverts par une norme harmonisée :

Le CETIM n° 0526 a réalisé les vérifications des exigences mécaniques, mesure des efforts de manœuvre, ouverture sûres, forces de manœuvre motorisé et mesure des efforts de cisaillement entre barreaux. Rapports d'essais n° CET0040817 du 25 mai 2009.

8 – Cas des produits couverts par une évaluation technique européenne :

Non applicable.



9 – Performances déclarées :

| CARACTERISTIQUES ESSENTIELLES | PERFORMANCES | SPECIFICATIONS TECHNIQUES HARMONISEES |
|---|--------------|---------------------------------------|
| Etanchéité à l'eau | NPD | NF EN 13241-1 : 2003 + A1 : 2004 |
| Dégagement de substances dangereuses | NPD | |
| Résistance à la charge due au vent | C | |
| Résistance Thermique (le cas échéant) | NPD | |
| Perméabilité à l'air | NPD | |
| Ouverture en toute sécurité (pour les portes à déplacement vertical) | NPD | |
| Définition de la géométrie du verre | NPD | |
| Résistance mécanique et stabilité | Réussite | |
| Effort de fonctionnement (pour les portes motorisées) | Réussite | |
| Durabilité | NPD | |

Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 9.
La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Description du produit : PORTE BASCULANTE MOTORISEE

Organisme notifié : N° 0526/TEC0002605

Le fabricant attitré établi dans l'espace économique européen.

Le 10 Janvier 2019



Marc LEVY
Président Directeur Général