

Fabrication de Portes Automatiques



SINDAUR SA au Capital de 155 848 € - RCS BOBIGNY 304 951 148 00069 – NAF 454 D – TVA : FR 90 304951 148
ZI Les Vignes • 29, rue Gutenberg • BP 123 • 93003 BOBIGNY CEDEX
TEL 01 48 44 37 27 • FAX 01 48 44 77 23

DESCRIPTIF TECHNIQUE PORTE SINDAUR GAMME 3000 CADRE NU (acier)

Porte conforme à la norme européenne NF EN 13241-1, attestation d'essais initiaux de type délivrée par le CETIM sous le N° 0526-CPD-G09008/0526-CPD-G09009 Marquage CE.

- Porte garantie 2 ans constructeur (selon conditions générales SINDAUR).
- Garantie corrosion 5 ans contre la perforation (selon conditions générales SINDAUR).
- Alimentation générale 230 volts monophasée (protection par disjoncteur intégré dans le poteau).
- Manœuvre de secours en cas de panne de courant (appui sur arrêt d'urgence).
- Livret d'entretien SINDAUR fourni avec la porte.
- Un pot de peinture pour les retouches livré avec la porte.
- Patins anti-vibrations livrés pour tous les points de fixation et l'ensemble de la visserie.
- Marquage au sol non fourni.

TABLIER

CADRE	<ul style="list-style-type: none">- Profil acier de 50 x 50,- Traverse intermédiaire 30 x 60 positionnée à mi-hauteur du tablier,- Surface maxi tablier : 10 m², largeur maxi tablier : 5 000 mm (0 cm de flèche jusque 4500 mm), poids maxi tablier : 180 kg.- Equipé de 4 galets de guidage montés sur roulement à billes et dotés de bandes de roulements en nylon (protection zones d'écrasement par disque caoutchouc spécifique).- Palpeur caoutchouc de sécurité monté en partie basse sur toute la largeur du tablier.
HABILLAGE	- A définir.
FINITION	COLOR et LUXOR en option.

VENTILATION

Il est important de prendre en compte les effets du vent sur un tablier de porte (efforts du moteur limités par la norme européenne). Pensez à ventiler le haut des tabliers ou positionner des portes barreaudées sur des installations exposées aux courants d'air (porche débouchant sur une cour, ventilation mécanique, exposition aux vents dominants, etc...).

POTEAUX AUTOPORTANTS

- Encombrement au sol de L 200 x P 200 (option poteau réduit possible L 130 x P 200 au sol, sur un seul côté, largeur de porte réduite à 3500 maxi).
- En alliage alu zinc épaisseur 20/10ème intégrant un ou deux contrepoids et les deux systèmes de pare chute à prise instantanée.

TRAVERSE HAUTE

Dimensions : H 50 x P 60 en acier galvanisé,
Fixé sur les 2 poteaux autoportants + une fixation intermédiaire au linteau,
Equipée de 2 ventouses électromagnétiques 300 kg montées et pré câblées (verrouillage sécurisé en fermeture).



RETOMBÉE DE LINTEAU

Standard : 180 mm

Options : 150 mm (nous consulter).

MOTORISATION / TRANSMISSION

- **Type SINDAUR 24 volts électromécanique** (très silencieux) intégré dans le(s) poteau(x).
- Alimentation basse tension 24 volts DC, puissance électrique 118 watts, couple nominal de 55 daN, vitesse de sortie moteur 1,5 tr/mn.
- Moteur réversible durant tout le cycle ouverture/fermeture (manœuvre de secours très facile d'utilisation). Porte équipée d'un ou deux moteurs selon les dimensions du tablier. Fréquence d'utilisation de 630 cycles par jour (Classe 6 – classe d'utilisation maximum), 1000 cycles/jour garantis par SINDAUR.
- Transmission par bras télescopiques latéraux, protections par mousses compressibles et signalisations par bandes jaunes et noires.
- Option 2^{ème} moteur préconisée pour les gros trafics de tablier proche des 8 m² (mouvement plus linéaire du tablier, meilleur maintien de la porte en position fermée).

ÉLECTRONIQUE DE COMMANDE

- **Type SINDAUR CD030** intégrée dans le poteau droit (option possible pour la mise en place dans le poteau gauche), programmation aisée par auto apprentissage,
- Manœuvre spécifique « Parking Collectif » (garantit la fermeture de la porte dès le passage du véhicule).
- Gestion ralentissements en ouverture et fermeture afin de réduire au maximum le bruit (2 vitesses).
- Menu déroulant (affichage des fonctions de la porte et des codes incidents).
- Raccordements moteurs, cellules, palpeur, feux orange et éclairage de zone effectués. Permet le raccordement de tous systèmes de contrôle d'accès (radio commandes, cartes magnétiques, claviers codés, etc...), vitesses d'ouverture et de fermeture réglables.
- Contacts alarme minuterie éclairage disponibles. Compteur de cycles intégré. Carte gestion feux rouges/feux verts.
- Fonction « grands vents » permettant d'optimiser la fermeture lors de conditions climatiques spécifiques.

COMPENSATION

- Deux contrepoids placés dans chacun des poteaux (sous carter), ajustés au poids du tablier (pains en acier de 4,8 kg ou pains en plomb de 7,4 kg selon le poids du tablier).
- Entraînement par câbles ANTIGYRE diamètre 4 mm/7 torons de 19 brins renforcés (charge de rupture de 1 270 kg).
- Option possible un seul contrepoids pour poteau autoportant réduit (L 100 x P 200, dimensions et poids du tablier réduits, *nous consulter*).

GUIDAGE

- Deux rails verticaux intégrés dans les poteaux autoportants (alliage alu zinc épaisseur 20/10^{ème}, signalisation par bandes jaunes et noires).
- Deux rails horizontaux (acier galvanisé épaisseur 3 mm) livrés avec supports de fixation murale ou au plafond (longueur 800 mm) et patins anti-vibrations.

VERROUILLAGE

Par deux ventouses électromagnétiques 300 kg.

MANŒUVRE MANUELLE

- Poignée fixée sur le tablier pour une manœuvre manuelle de la porte (en cas de panne de courant).
- Manœuvre manuelle sans effort grâce à la compensation réalisée par contrepoids.

BORD PALPEUR DE SÉCURITÉ

Conforme aux prescriptions des normes européennes NF EN 1324161, NF EN 12453 et NF EN 12978. Cellules amplifiées, technologie infrarouge, sécurité positive, joint caoutchouc « anti-écrasement ».

SÉCURITÉS CELLULES

Conformes aux prescriptions des normes européennes NF EN 1324161, NF EN 12453 et NF EN 12978. Deux jeux de cellules amplifiées type doigt, technologie infrarouge à sécurité positive, installés à l'extérieur et à l'intérieure des poteaux

FEU ORANGE CLIGNOTANT

Feu orange intérieur intégré dans le poteau autoportant droit. Feu orange extérieur intégré au poteau.

ÉCLAIRAGE DE ZONE

Éclairage de zone intérieur, intégré dans le poteau autoportant droit.

BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

A réarmement, à enclencher en cas de danger ou de dysfonctionnement. Permet la manœuvre manuelle de la porte.

CONSIGNE DE SÉCURITÉ

Consignes de sécurité et de manœuvre de secours apposées sur el poteau autoportant droit. Marquage CE et diagnostic de pannes notifiés sur le poteau

FINITIONS sur la gamme SINDAUR 3000 - Cadre nu

COLOR	LUXOR
Tablier laqué sur la face extérieure 225 coloris RAL disponibles	Tablier laqué sur les deux faces 225 coloris RAL disponibles
Poteaux et traverse haute non peints	Poteaux et traverse haute peints

OPTIONS de la gamme SINDAUR 3000 - Cadre nu.

- ✓ Poteau autoportant réduit en largeur (L 130 x P 200 au sol) possible sur un des deux côtés (dimensions de portes réduites, retombée de linteau de 180 mm). Possibilité d'installer un deuxième moteur sur un poteau réduit.
- ✓ Poteaux et traverse haute peints au coloris RAL du tablier.
- ✓ Deuxième moteur SINDAUR 24 VDC selon dimensions du tablier (mouvement plus linéaire, meilleur maintien en position fermée).
- ✓ Les habillages latéraux et linteau, selon finition de la porte basculante.
- ✓ Les portillons piétons, selon finition de la porte basculante.
- ✓